

**Formanden:**

Hvis ingen gør indsigelse mod fremme af denne forespørgsel, betragter jeg Tingets samtykke dertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Den næste sag på dagsordenen var:

**4) Første behandling af lovforslag nr. L 3:**

*Forslag til lov om ændring af lov om ændring af skibsregistreringsloven m.fl. love. (Overførsel af beføjelser til Søfartsstyrelsen).*

Af industriministeren (Trøjborg).  
(Fremsat 6/10 93).

Lovforslaget sættes til forhandling.

*Forhandling***Poul Andersen (S):**

Det fremsatte lovforslag omhandler ændringer i forhold til Færøerne og Grønland ud fra, at der er særlige lokale interesser, der bør tilgodeses. Det kan vi i Socialdemokratiet tilslutte os.

Lovforslaget omtaler også overførsel af beføjelser til Søfartsstyrelsen, som blev gennemført, da loven blev behandlet i december 1987. Jeg vil derfor benytte lejligheden til at fremkomme med nogle enkelte betragtninger om Søfartsstyrelsen.

Søfartsstyrelsen forvalter området på en korrekt og ansvarlig måde. Man har i forskellige sammenhænge været toneangivende i international sammenhæng i et godt og konstruktivt samarbejde med organisationerne, der alt andet lige gør, at problemerne stort set ordnes i dagligdagen.

Derfor var det nyttigt, at industriministeren inviterede de søfartspolitiske ordførere med til at overvære et møde i IMO's maritime sikkerhedskomiteé i foråret, hvor man havde nogle meget vigtige spørgsmål på dagsordenen, og hvor vi fik et godt indblik i, hvad der rører sig internationalt, og fik en dialog med Søfartsstyrelsens og organisationernes repræsentanter.

Det er vigtigt, at danske politikere med jævne mellemrum, når der findes behov derfor, har mulighed for at overvære møder i IMO, således at vi som en af de største søfartsnationer ved vores tilstedeværelse klart tilkendegiver, at vi ønsker et styrket internationalt sam-

arbejde. Vi ønsker derfor, at delegationerne fremover også har folketingsmedlemmer med til IMO-møderne – efter behov naturligvis.

Afslutningsvis skal jeg på CD's vegne give tilsagn om, at de også tilslutter sig lovforslaget.

**Kai Dige Bach (KF):**

Her er tale om et lovforslag, der tydeliggør den territoriale gyldighed af nogle af lovene på søfartsområdet, en tydeliggørelse, der ikke kom med i 1987, da vi vedtog, at en række af Industriministeriets beføjelser i forskellige love på søfartsområdet kunne overføres til Søfartsstyrelsen.

Det Konservative Folkeparti kan uden videre støtte denne tydeliggørelse.

**Svend Heiselberg (V):**

Venstre kan støtte lovforslaget, og så glæder vi os i øvrigt over, at der er nogle ting på Færøerne, som de gerne vil have fælles med Danmark.

**Tommy Dinesen (SF):**

Fra SF's side kan vi støtte forslaget. Det er rigtigt, at der var nogle ting, der burde have været med. Når bl.a. dykkerloven er nævnt, tror jeg, det er med baggrund i en dødsulykke, hvor det viste sig, at den henhørte under Trafikministeriet, og det forbavser vist ret mange mennesker.

Jeg vil også sige, at jeg er enig i de ord, der blev fremført af hr. Poul Andersen, og vi tilslutter os forslaget.

**Kristian Thulesen Dahl (FP):**

Lovforslag nr. L 3, som vi i dag har til første behandling, betragter Fremskridtspartiet alene som en tilretning i forhold til de ændringer, som skete i 1987. Formålet er at fastsætte lov hjemmel til at tage hensyn til særlige færøske forhold samt at tydeliggøre samlelovens territoriale afgrænsning.

Vi har ingen umiddelbare indvendinger imod det, og hvis der ikke i udvalgsarbejdet fremkommer stærke indvendinger, kan vi også støtte forslaget.

**Industriministeren (Trøjborg):**

Jeg vil kvittere for de positive bemærkninger og ser frem til at besvare de spørgsmål, der