

[Miljøministeren]

som Koordinationsudvalget traf i enighed, og som siden er blevet bekræftet på regeringsmødet i tirsdags.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Skriftligt besvarede spørgsmål:**Første næstformand (Ivar Hansen):**

Fra de pågældende ministre er modtaget skriftlige svar på spørgsmål stillet af følgende medlemmer af Folketinget:

Ahlmann-Ohlsen (KF): spm. nr. S 211

Albrink, Sonja (CD): spm. nr. S 197

Behnke, Kim (FP): spm. nr. S 193, 194 og 212

Behnke, Tom (FP): spm. nr. S 181 (suppl. besv.), 203 og 221

Husmark, Birgitte (SF): spm. nr. S 209 og 210

Højland, Niels (FP): spm. nr. S 222

Jacobsen, Kirsten (FP): spm. nr. S 204 og 205

Jespersen, Jørn (SF): spm. nr. S 190, 191 og 229

Kjærsgaard, Pia (FP): spm. nr. S 206

Laustsen, Agnete (KF): spm. nr. S 217

Lunde, Jes (SF): spm. nr. S 225 og 226

Nødgaard, Poul (FP): spm. nr. S 214 og 215

Spm. nr. S 211

Til *forsvarsministeren* (17/11 93) af:

Ahlmann-Ohlsen (KF):

»Hvad agter ministeren at foretage for at få identificeret nationaliteten på den ubåd, der fredag den 12. november 1993 var ved at sænke en dansk fiskerkutter i norsk farvand i Nordsøen, og hvad agter ministeren at gøre på internationalt niveau for at forhindre lignende livsfarlige episoder i fremtiden?«

Begrundelse

Fredag den 12. november 1993 var Hirtshalskutteren HG 439 tæt på forlis, da en ubåd af ukendt nationalitet kom ind i fiskerkutterens trawl. Under episoden forsøgte kutteren uden held at få kontakt med ubåden.

Ifølge Ritzaus Bureau den 15. november 1993 skønner fiskeskipperen, at episoden kommer til at koste ham mellem 60.000 og 70.000 kr. i ødelagt materiel, hvis ikke der via en iden-

tifikation af ubådens hjemland kan anlægges en erstatningssag mod de ansvarlige.

Svar (25/11 93):

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Jeg kan indledningsvis oplyse, at ingen dansk ubåd har opereret i området på det tidspunkt, hvor den danske fiskerkutter angiveligt fik en ubåd af ukendt nationalitet i trawlet.

Positionen for hændelsen ligger i internationalt farvand og uden for det område, hvor Danmark har ansvaret for koordineringen af NATO's ubådsaktiviteter.

Den NATO-myndighed, der har ansvaret for koordineringen af NATO's ubådsaktiviteter i det aktuelle område, har over for de norske myndigheder oplyst, at man ikke er bekendt med, at ubåde fra andre NATO-lande har været involveret i den omtalte hændelse.

Da positionen for hændelsen som tidligere nævnt ligger på internationalt farvand og uden for dansk ansvarsområde, har jeg ikke mulighed for at bidrage med yderligere oplysninger i den konkrete sag.

Hvad angår tiltag på internationalt niveau til at forhindre lignende episoder fremover, kan jeg oplyse, at dette spørgsmål – som et søfartsanliggende – ligger inden for industriministerens ressort. Jeg skal dog henlede opmærksomheden på, at Den Internationale Maritime Organisation (IMO) på initiativ af Danmark og Irland den 6. november 1991 har vedtaget resolutionen A.709(17), der skærper neddykkede ubådes ansvar over for fiskerfartøjer og deres redskaber.

Spm. nr. S 197

Til *arbejdsministeren* (11/11 93) af:

Sonja Albrink (CD):

»Vil ministeren drage omsorg for, at miljøproblemerne bliver bragt i orden i vuggestuen Egevang Nord, Egehegnet 16, Nærum, som påpeget af arbejdstilsynet?«

Svar (23/11 93):

Arbejdsministeren (Jytte Andersen):

Indledningsvis vil jeg gerne understrege, at forholdene i daginstitutionerne naturligvis skal leve op til kravene i arbejdsmiljølovgivningen således som på alle andre arbejdspladser.