

[Gade]

airside-tunnelen er budgetteret til 0,5 mia. kr., og – nu vi er ved hovedregning – jeg vil også bede økonomiministeren bekræfte, at hvis airside-tunnelen skal betales af landanlæggene, bliver 4,4 mia. kr. + 0,5 mia. kr. + 0,5 mia. kr. til ca. 5,5 mia. kr.

**Økonomiministeren (Marianne Jelved):**

Jeg kan bekræfte over for hr. Gade, at 0,5 mia. plus 0,5 mia. er 1 mia.

**Gade (SF):**

Vi når langt i dag! Men så kommer det politiske, nemlig at derved er vi altså også nået op på de dér 5,4-5,5 mia. kr.

Kan jeg få et klart politisk svar på, at dersom airside-tunnelen skal betales af landanlæggene, skal den milliard kroner lægges til 4,4 mia. kr.?

**Økonomiministeren (Marianne Jelved):**

Det kan jeg ikke bekræfte, for hvis airside-tunnelen skal betales eller kobles på landanlægget og bliver defineret som en del af landanlægget, bliver udgifterne til landanlægget, sådan som det er oplyst for mig, 4,4 + 0,5 mia. kr., og det er 4,9 mia. kr.

**Gade (SF):**

Det er dårligt oplyst over for økonomiministeren, for i A/S Øresundsforbindelsens egne tal, som er offentliggjort samtidig med Sund & Bælt Holding A/S' tal, figurerer en reserve på landanlæggene på, jeg tror, det er 545 mio. kr. Der står altså en reserve i A/S Øresundsforbindelsens eget vedtagne budget på 0,5 mia. kr. på landanlæggene, som skal lægges til de 4,4 mia. kr., og så er vi på 5,4-5,5 og i en situation, hvor det ikke kan tilbagebetales på 30 år.

**Økonomiministeren (Marianne Jelved):**

Jeg må henvise den slags detaljspørgsmål til den minister, som har med denne ressort at gøre. Det budget, der er forelagt, er det, som jeg har refereret til og gjort gældende i svaret. Derfor henviser jeg hr. Gades mere detaljerede spørgsmål til trafikministeren.

**Første næstformand (Ivar Hansen):**

Hr. Gade for sidste omgang.

**Gade (SF):**

Jeg ved ikke rigtig, hvordan forretningsordren er her ...

**Første næstformand (Ivar Hansen):**

Det ved jeg!

**Gade (SF):**

... om man kan gå videre til en anden minister, men det kan man vel næppe i dag. Jeg kan forstå, at økonomiministeren med de oplysninger, økonomiministeren har fået, ikke kan gå videre i besvarelsen, og så må vi forfølge sagen yderligere i forhold til trafikministeren.

**Første næstformand (Ivar Hansen):**

Så bliver det trafikministerens tur.

**Gade (SF):**

Nå, han kan godt.

**Trafikministeren (Helge Mortensen):**

Jeg vil bare gøre hr. Gade opmærksom på, at de reserver, som hr. Gade henviser til, er en konsekvens af det, man kalder konfidensniveauet, det vil sige sikkerheden eller sandsynligheden for, at det bliver dyrere eller billigere. Den er ændret fra 30:70 til 50:50, og reserverne er udtryk for, at der er den større sikkerhed i anlægget, og det har regeringen taget til efterretning.

Så må jeg sige, at det drejer sig om en airside-tunnel til 0,5 mia. kr., som til sin tid påføres enten kyst til kyst- eller landanlæggene – det er i overensstemmelse med, hvad jeg svarede hr. Gade før – og beløbet er hverken større eller mindre. Det er et beløb, man accepterer i begge selskaber, og derfor skal det ikke gøres større, end det er i forvejen; til sin tid er det alene et spørgsmål om, hvor det bliver posteret.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. S 269**

9) Til *miljøministeren* af:

**Karen Højte Jensen (KF):**

»Vil ministeren bekræfte, at brevet vedrørende placeringen af Det Europæiske Miljøagentur fra EU's miljøkommissær, grækeren Yannis Paleokrassos, ikke er fremsendt på Europa-Kommissionens vegne?«