

[Trafikministeren]

derved tilvejebringe forudsætningerne for et forstærket og udbygget kulturelt og økonomisk samarbejde samt for udvikling af et fælles arbejds- og boligmarked i Øresundsregionen til gavn for begge stater. En tættere integration af Øresundsregionen vil derfor styrke både den lokale og den regionale trafik på tværs af sundet. Dette fremgår også af præamblen i aftalen.

Gade (SF):

Tak for bekræftelsen af de tal, som vi jo godt kender: at der faktisk er tale om en nedgang i lokaltrafikken mellem Sverige og Danmark. Man kan jo diskutere, hvilke grunde der er til det. Det kan da godt være, at en af grundene er den, ministeren nævner. Jeg vil spørge, om ministeren ikke forventer, at det element – mindre trafik mellem Sverige og Danmark – også vil blive forstærket af, at Sverige i højere grad tilpasser sin lovgivning til, hvad der i øvrigt gælder i Europa, og at der derfor ikke bliver så stort et incitament til at pendle mellem Sverige og Danmark.

Den andet del af svaret synes jeg var noget snak. Jeg forstod det vel godt, men det besvarede i hvert fald ikke det spørgsmål, om ministeren er enig med miljøministeren – som jo ikke er en ligegyldig person i denne diskussion; han står jo i høj grad fadder til dette projekt. Han siger nu, at Socialdemokratiet er blevet forfærdelig misforstået i Øresundsdiskussionen, for hovedperspektivet er lokaltrafikken. Trafikministeren kan da ikke være enig i, at det er hovedperspektivet. Men hvad er det så?

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Selv om spørgeren, hr. Gade, måske ikke forstod særlig meget af det, vil jeg gerne sige, at når miljøministeren har udtalt sig sådan, som han har gjort, og sådan, som spørgeren refererer, har jeg peget på, at netop det lokale og regionale samkvem over Øresund er fremhævet i præambelen, og dermed er det også, skal vi sige forudsat, at der vil komme en sådan udvikling, således som miljøministeren har tilkendegivet.

Jeg vil gerne understrege, at jeg finder Øresundsforbindelsen mest interessant i forbindelse med det store anlægsbudget, der er for jernbaneforbindelsen. Og det, spørgeren spørger om her, er jo heller ikke knyttet alene til biler,

men er også et spørgsmål om den kollektive trafik, jernbanetrafikken, og dér tror jeg at der vil komme en vældig forbedring, idet aftalen jo er kendetegnet ved, at den netop – jeg vil godt bruge udtrykket subsidierer den kollektive trafik, som jo altså også transporterer mennesker i lokalområdet mellem Skåne og hovedstadsområdet.

Gade (SF):

Biltallet falder, og det mest interessante er den kollektive trafik, kan jeg forstå er meldingen nu. Så er det, jeg vil spørge – inden man skal lægge et samlet budget her midt i december, altså gøre det hele færdigt og finde et budget, der passer til projektet – hvilke konsekvenser får det for det trafiktal, man arbejder med?

Det er jo os alle sammen bekendt, at den tidligere regering justerede trafikallet op fra 7.000 til 10.000 i løbet af de sidste dage, inden loven blev vedtaget. På baggrund af de oplysninger, som er givet her i dag om faldende trafiktal på bilsiden og om, at det er den kollektive trafik, der er det vigtige, vil jeg så spørge ministeren, om regeringen så vil justere trafikallet ned nu, for det må da være det eneste logiske, når der kommer færre biler over, at trafikallet derfor skal justeres ned.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Her må jeg gøre hr. Gade opmærksom på, at de budgetter, som vi har fået fra A/S Øresund og fra konsortiet, har haft deres udgangspunkt i anlægslovens budgetter. Med hensyn til, om de skal justeres op eller ned, forholder det sig sådan, som hr. Gade erindrede mig om: at vi har bedt Øresundskonsortiet om at foretage en vurdering på egne præmisser, netop med hensyn til, om budgettet kan hænge sammen. Derfor kan jeg sige, at regeringen på nuværende tidspunkt hverken har nogen indstilling om at justere op eller ned; men vi har den forventning, at der kommer oplysninger, hvori konsortiet forholder sig til disse muligheder. Og her tror jeg, at jeg bliver nødt til at advare hr. Gade imod den antagelse, at de seneste to års afmatning i biltrafikken er en udvikling, der vil fortsætte i de kommende år. Det tror jeg faktisk ikke på; jeg tror faktisk, at jeg har ret, når jeg i min besvarelse har henvist til, at det er konjunkturudsving og specielle forhold i Sverige, der har gjort, at navnlig turisttrafikken har svigtet.