

[Gade]

ansvar at være orienteret om de budgetter, som konsortiet A/S Øresundsforbindelsen og Sund & Bælt Holding A/S arbejder med, samt videregive disse oplysninger til Folketinget. Dette gælder specielt oplysninger som de ovennævnte, der – jf. anlægsloven – hvis de kan bekræftes, vil betyde, at forbindelsen under ingen omstændigheder kan brugerfinansieres, hvorfor staten og skatteborgerne vil få påført betydelige ekstraudgifter ved gennemførelse af projektet.

Gade (SF):

Det, jeg gerne vil have afklaret her, er nogle oplysninger, der har været i dagbladet Børsen om, at Øresundskonsortiet – og det er altså *konsortiet*, jeg taler om her – internt skulle arbejde med et budget for de samlede forbindelser på tilsammen 25 mia. kr. Det er jo dramatiske tal, og jeg ved ikke, om de er rigtige, men jeg synes, det kunne være vigtigt at få at vide, om ministeren eller ministerens repræsentanter i Øresundskonsortiet på noget tidspunkt har været bekendt med, at der arbejdes med sådan et internt budget.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Det kan jeg afklare, idet A/S Øresundsforbindelsen og Øresundskonsortiet over for mig har oplyst, at påstanden om, at der arbejdes med et anlægsbudget på 25 mia. kr., er uden hold i virkeligheden. Man henviser til det budget, der er oversendt, og som jeg har videregivet til Trafikudvalget og Miljø- og Planlægningsudvalget.

Gade (SF):

Det er jo et klart svar, at det er en ren avisand, dagbladet Børsen har haft fat i. Det er altså ministerens tilkendegivelse i dag, og jeg synes, det er rart at vide, at det er på det grundlag, vi diskuterer. Må jeg godt lige gøre trafikministeren opmærksom på, at når han henviser til det anlægsbudget, der er fremsendt af Sund & Bælt, så er det jo kun fremsendt. Det er jo ikke vedtaget af Sund & Bælt, hvilket også fremgår af ministerens egen fremsendelse.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 273

7) Til trafikministeren af:

Gade (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at lokaltrafikken mellem Danmark og Sverige er faldende, og er ministeren enig i miljøministerens udtalelser til Politiken den 25. november 1993 om, at vejforbindelsens hovedperspektiv bliver lokaltrafikken mellem Skåne og Sjælland?«

Gade (SF):

Jeg blev faktisk lidt forundret, da jeg læste Politiken fra den 25. november og så, at miljøministeren siger, at hovedperspektivet for Øresundsbroen nu ikke længere er transport over lange distancer, godstransport osv., men lokaltrafikken, altså den øgede lokaltrafik mellem Skåne og Sjælland. Så har jeg prøvet at studere, om lokaltrafikken mellem Skåne og Sjælland er stigende eller faldende, og dér er jeg i hvert fald af det, jeg kan læse mig til, nået frem til, at den er faldende. Jeg synes, det kunne være interessant at få klarhed over, hvordan situationen er på dette punkt. Jeg vil også gøre trafikministeren opmærksom på, at han har lovet en ny prognose for trafikudviklingen.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Der har i det seneste års tid kunnet konstateres en nedgang i trafikken over Øresund, hvilket ikke entydigt kan henføres til den lokale eller den regionale trafik. Dette skal ses i forhold til, at væksten i personbiltrafikken over Øresund igennem de sidste 25 år generelt har været på 3 pct. pr. år. Den aktuelle nedgang i trafikken over Øresund, som der altså har været tale om – deri er jeg enig med spørgeren – har sammenhæng med afmatningen i økonomien i Sverige og den gennemførte devaluering. Men det påregnede fald er standset. Jeg vil gerne gøre opmærksom på, at vi f.eks. med hensyn til færgetrafikken fra Sverige til Bornholm har kunnet registrere den samme afmatning, men også den samme stabilisering.

På baggrund af den forventede økonomiske vækst i både Sverige og Danmark må der også i de kommende år forventes en stigning i trafikken over Øresund. I en vurdering af den fremtidige trafik over Øresund er det derfor ikke rimeligt alene at lægge vægt på de sidste års udvikling på området. Formålet med etableringen af Øresundsforbindelsen er som anført i regeringsaftalens præambel at skabe forbedrede trafikforbindelser mellem de to lande og