

[Jan Køpke Christensen]

Med henblik på at undgå gentagelser af det tragiske tilfælde fra Esbjerg bør der derfor ifølge spørgeren udarbejdes klare og utvetydige retningslinjer for, hvordan vagtlæger bør agere over for telefoniske henvendelser.

Svar (17/11 93):

Sundhedsministeren (Torben Lund):

Efter overenskomsten mellem den offentlige sygesikring og de praktiserende læger er vagtordningen som hovedregel tilrettelagt som en telefonvisiteret vagtordning.

Ordningen er telefonbetjent af praktiserende læger, som har erfaring med telefoniske henvendelser fra patienter, deres pårørende og andre.

En vurdering af, om der er behov for retningslinjer for vagtlægers behandling af telefoniske henvendelser, må afvente resultatet af den politimæssige undersøgelse.

Spm. nr. S 147

Til *trafikministeren (2/11 93)* af:

Tommy Dinesen (SF):

»Kan ministeren oplyse, om der er planer for at udvide katamaranruten mellem Kalundborg og Århus med en ekstra færge f.eks. til sommerkøreplanen med baggrund i den succes, som der belægningsmæssigt har været indtil nu?«

Begrundelse

Selv om der ikke har været reklameret ret meget for hurtigruten mellem Kalundborg og Århus og det tilknyttede IC 3-tog, kan det konkluderes, at ruten belægningsmæssigt klarer sig fint. Specielt på de store trafikdage ligger passagertallet højt, og det forlyder, at der på disse dage afvises passagerer, der ellers ville benytte ruten, hvis det var muligt.

Det er over for undertegnede endvidere oplyst, at DSB har fået tilbudt endnu en katamaranfærge til overfarten, men ikke har svaret derpå.

Svar (9/11 93):

Trafikministeren (Helge Mortensen):

DSB er glad for den succes, katamaranruten mellem Kalundborg og Århus er blevet. Sam-

men med Intercitysystemet over Storebælt er der tale om et samlet trafikudbud af høj klasse, der i år har haft en markant fremgang i antal kunder og markedsandele i øst-vest-trafikken.

Katamaranruten er en del af Intercitysystemet og er et spidsprodukt i dette. Hele Intercitysystemet bliver markedsført kraftigt netop med stor vægt på Intercityforbindelsen via Kalundborg og Århus.

Der har endnu ikke været en totalt udsolgt afgang på ruten, men 2. klasse har været udsolgt nogle gange. DSB vil derfor åbne mulighed for, at passagerer med billet til 2. klasse kan benytte 1. klasse mod en lavere merpris for at sikre, at kapaciteten udnyttes fuldt ud i weekenderne.

DSB vurderer, at der ikke er økonomisk basis for at indsætte endnu en katamaranfærge på ruten.

Spm. nr. S 138

Til *miljøministeren (29/10 93)* af:

Gade (SF):

»Vil ministeren i forlængelse af svar på spørgsmål nr. S 908 af 2. juni 1993 om Tadre Mølle oplyse, hvilken indstilling Skov- og Naturstyrelsen er kommet med, samt hvordan ministeren på denne baggrund vil sikre offentlighedens adgang til møllen samt sikre en moralsk forsvarlig løsning, som også opfylder de tilsagn, som Marie Hansen fik ved overdragelsen af møllen til staten?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 908 fra sidste samling.

Svar (8/11 93):

Miljøministeren (Svend Auken):

Jeg kan i fortsættelse af mit tidligere svar af 8. juni 1993 oplyse, at Skov- og Naturstyrelsen for øjeblikket på baggrund af den udarbejdede rapport om Tadre Mølle samt beslutningerne i Hvalsø Kommune og Roskilde Amt er ved at udarbejde en indstilling i sagen. Styrelsen forventer, at en indstilling kan foreligge omkring den 20. november 1993.

I rapporten om Tadre Mølle skitseres forskellige anvendelsesmuligheder, og det foreslås som første prioritet, at ejendommen forbli-