

[Trafikministeren]

Lovforslaget gennemfører endvidere et EF-direktiv om skadesforsikring, således at motoransvarsforsikringer fremover kan udbydes i alle medlemsstater, såfremt forsikringsselskabet har fået koncession i én medlemsstat.

Konsekvensen bliver et frit marked for motoransvarsforsikringer for alle EF-forsikringsselskaber.

Forslaget indeholder endelig en administrativ bestemmelse, hvorefter trafikministeren vil kunne delegerede beføjelser efter færdselsloven til en eventuel styrelse.

Baggrunden for denne del af lovforslaget er, at der i tilknytning til, at færdselssikkerhedsområdet blev overflyttet fra Justitsministeriet til Trafikministeriet i forbindelse med regeringsskiftet, er foretaget en omfattende gennemgang af Trafikministeriets struktur. I den forbindelse er der påbegyndt et arbejde med henblik på oprettelse af en særlig færdselsstyrelse.

Der foreslås indført en endelighedsbestemmelse, der giver ministeren hjemmel til at beslutte, at styrelsens afgørelser ikke kan indbringes for ministeren. Det er regeringens opfattelse, at det er et vigtigt element i forbindelse med oprettelsen af en færdselsstyrelse, at der indføres en endelighedsbestemmelse, idet styrelsen i modsat fald blot bliver et ekstra led i klagevejen.

Jeg vil i øvrigt henvise til lovforslagets bemærkninger.

Hermed tillader jeg mig at anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.

Miljøministeren (Svend Auken):

Jeg skal hermed tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse. (Oprydning på fremmed grund).

(Lovforslag nr. L 91).

Formålet med lovforslaget er at skabe hjemmel til, at miljømyndighederne – stat, amt og kommune – kan gå ind og rydde op på fremmede grunde, der er ramt af en virksomheds forurening. Virksomhedens egen grund kan kræves ryddet op efter et påbud efter gældende regler i miljøbeskyttelsesloven.

Den fremmede grund eller de fremmede grunde vil typisk være naboejendomme, hvor ejerne i årevis har måttet tåle en forurening, og som i dag er henvist til at gå den tunge vej gennem et civilt erstatningssøgsmål mod virksom-

heden for at få ryddet op. Det er en uholdbar situation for naboerne.

Det tager tid og kræfter at føre en civil retssag, og naboerne løber tilmed den risiko, at virksomheden efterfølgende ikke kan betale for oprydningen.

Lovforslaget åbner mulighed for at hjælpe de naboer, der er hårdt nok ramt i forvejen.

Miljømyndighederne kan, hvis lovforslaget vedtages, hurtigt gå ind og rydde op på de forurenede naboejendomme og derefter anlægge civil erstatningssag mod forureneren. Det vil altså være miljømyndighederne, der bærer risikoen for, at virksomheden ikke dømmes til at betale for oprydningen, eller at virksomheden til den tid ikke kan betale regningen.

For virksomhederne betyder lovforslaget et kreditorskift.

Virksomheden vil kun komme til at betale for en oprydning, hvis den også efter gældende regler om erstatningsansvar vil blive dømt til at betale for en oprydning.

Lovforslaget ændrer således ikke ved virksomhedernes retsstilling efter gældende ret, men er alene en rent processuel ændring.

Det fremgår af lovforslaget, at myndighederne kun vil gå ind i større sager, hvor forureningen er til stor gene for naboerne. Myndighederne skal ikke ind i småsager eller rene nabostridigheder.

Lovforslaget er et eksempel på, at miljøbeskyttelsesloven »følger med« og reguleres i takt med de problemer, som viser sig hen ad vejen i et samfund, der prioriterer miljøbeskyttelsen højt.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale det til Tingets velvillige behandling.

Sundhedsministeren (Torben Lund):

Jeg tillader mig herved for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om tandpleje m.v.

(Lovforslag nr. L 92).

Med det foreliggende forslag forpligtes kommunerne til at tilbyde forebyggende og behandlende tandpleje til personer, der på grund af nedsat førlighed eller vidtgående fysisk eller psykisk handicap kun vanskeligt kan udnytte de almindelige tandplejetilbud. Siden tandplejelovens ikrafttræden den 1. januar 1987 har