

Boligministeren (Kofod-Svendsen):

Jeg tillader mig herved for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om statsgaranti til lån til skoler og forsøgsbyggeri m.v.

(Lovforslag nr. L 88).

Lovforslaget fremsættes som led i regeringens beskæftigelsesfremmende foranstaltninger.

Lovforslaget indebærer, at boligministeren kan yde statsgaranti inden for en ramme på indtil 25 mio. kr. til lån til forsøgsbyggeri af ejerboliger, private udlejningsejendomme, private ustøttede andelsboliger og private andelsboliger, hvortil kommunalbestyrelsen har meddelt tilsagn om støtte efter boligbyggerilovens § 63.

Boligministeren kan endvidere inden for en ramme på indtil 25 mio. kr. yde statsgaranti til lån til nybyggeri, om- og tilbygning samt renovering af skoler, bl.a. frie grundskoler og frie kostskoler.

Garantiordningen omfatter alene den yderste og mest risikable del af lånene.

Lovforslaget kan på længere sigt medføre øgede offentlige udgifter, i det omfang garantiforpligtelserne indfries. Der forventes ikke udløsning af tabsgaranti i 1994, og det skønnes med meget betydelig usikkerhed, at tabsdækningen som følge af et års garantiramme i de følgende år vil udgøre i størrelsesordenen 125.000 kr. pr. år for skolebyggeri og 250.000 kr. pr. år for forsøgsbyggeri.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de bemærkninger, der ledsager det, skal jeg anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Jeg tillader mig herved for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om luftfart.
(Lovforslag nr. L 89).

Idet jeg henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg hermed anmode om Folketingets velvillige behandling af forslaget.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Jeg tillader mig herved at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven, vægtafgiftsloven og lov om afgift af ansvarsforsikringer af motorkøretøjer m.v.

(Lovforslag nr. L 90).

Forslaget gennemfører EF-direktiv fra 1991 om kørekort, EF-direktiv fra 1992 vedrørende to- og trehjulede køretøjer, EF-direktiv fra 1992 om hastighedsbegrænsere samt EF-direktiv fra 1992 vedrørende skadesforsikringer. Gennemførelsesfristen for direktiverne er den 1. januar 1994 bortset fra direktiverne om kørekort og skadesforsikring, der skal være gennemført inden 1. juli 1994.

Direktivet om to- og trehjulede køretøjer medfører, at den eksisterende knallertdefinition i færdselsloven skal ændres, idet en knallert efter definitionen i direktivet må kunne køre op til 45 km i timen mod den nugældende grænse i færdselsloven på 30 km i timen.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning har bemærket, at de nye knallerttyper vil medføre en stigning i antallet af færdselsuheld.

Det er på denne baggrund regeringens opfattelse, at der ved fastsættelse af anvendelsesforskrifter for de nye hurtigtkørende knallerter i videst muligt omfang skal tages færdselssikkerhedsmæssige hensyn.

Som det fremgår af forslaget, stilles der krav om, at knallerter, der kan køre over 30 km i timen, skal registreres, samt at føreren af en tohjulet registreringspligtig knallert skal have kørekort til motorcykel, og at føreren af trehjulet registreringspligtig knallert skal have kørekort til bil eller motorcykel.

Forslagets anvendelsesforskrifter for registreringspligtige knallerter er i vidt omfang udformet i overensstemmelse med de gældende regler for motorcykler.

Forslaget gør derimod ikke indgreb med hensyn til 30 km-knallerter, som vi kender i dag. De vil fortsat kunne erhverves og anvendes som hidtil.

Lovforslaget skal herudover gøre det muligt at opfylde den EF-retlige forpligtelse i direktiv om kørekort til at anerkende kørekort udstedt i en anden medlemsstat.

Gennemførelse af direktiv om hastighedsbegrænsere har både et færdselssikkerheds- og et miljømæssigt formål. Kravet om hastighedsbegrænsere skal omfatte alle lastbiler med en totalvægt på over 12 tons samt busser med en totalvægt over 10 tons.

Efter forslaget er det tanken at overlade det til værksteder at installere, justere og plombere de hastighedsbegrænsende anordninger.