

[Poul Nødgaard]

noget, der er godt, vi siger også, når der er noget, der er skidt.

(Kort bemærkning).

Grete Schødt (S):

Jeg vil blot sige til hr. Poul Nødgaard – med et smil på læben – at dette her skal betragtes på nøjagtig samme måde, som når man går hen og køber en bil. Så har man den mulighed at kunne tegne en kaskoforsikring.

(Kort bemærkning).

Poul Nødgaard (FP):

Jeg takker meget for den fornemme oplysning. Jeg kører i en nyere bil, så derfor er den også kaskoforsikret, for jeg har ikke så mange penge til en ny, hvis den skulle blive smadret.

Jeg forstår udmærket det dér, men her er altså tale om, så vidt jeg erindrer – jeg betaler selv til en a-kasse – noget med 5.000 kr. om året, i hvert fald lige deromkring, for at være medlem af en a-kasse, der sikrer én 131.000 kr. eller 135.000 kr. om året.

Man kan sige, at så kunne vi gå ind i en lang debat om hele området overførselsindtægter. Jeg er altså en af dem, der holder på og tror på, at i løbet af nogle ganske få år kan Danmark ganske enkelt ikke blive ved med at finde de gigantiske beløb, der skal findes, og vi kan gå hele spektret igennem; det er ikke alene dagpenge, vi taler om, det er hele spektret af overførselsindtægter.

Jeg tror også, mange her i Folketinget ved det. Når de ser ned over tallene i finansloven og ser, hvilke beløb vi i virkeligheden taler om til overførselsindtægter, tror jeg, at mange godt kunne få en søvnløs nat. De burde i hvert fald få en søvnløs nat over, hvordan disse udgifter i virkeligheden accelererer, men det er, som om man vil ikke se disse realiteter i øjnene, før det måske er for sent.

Det er måske lidt for let at komme ind i et a-kassesystem, der lige uden videre giver én 135.000 kr. om året, bare fordi man har skudt 5.000 kr. ind i ét år. Jeg kan i hvert fald ikke tegne en privat forsikring, der giver mig de penge. Men o.k., sådan er det altså, og det må vi rette os efter indtil videre, men også kun indtil videre.

(Kort bemærkning).

Grete Schødt (S):

Så har jeg blot det at tilføje til hr. Poul Nødgaard: Hvis man tegner en kaskoforsikring på en bil og den bil forulykker og bliver smadret totalt, har man altså heller ikke indbetalt i den størrelsesorden, som forsikringen dækker i forhold til ulykken.

Jørgen Estrup (RV):

Fra radikal side er vi godt tilfredse med, at der med dette lovforslag åbnes for en lettere adgang til på frivillig basis at forsikre sig. Det er jo ikke nogen hemmelighed, det har allerede været fremme før debatten, at vi fra radikal side også har appelleret om støtte til en obligatorisk ordning ud fra den betragtning, at når man er på arbejdsmarkedet, løber man altså en vis risiko, og at man egentlig ikke bør have for mange muligheder for at køre på frihjul og, som hr. Poul Nødgaard lagde op til, ligesom håbe på, at man slipper for at betale for meget.

Vi ved jo netop godt, at det skal finansieres på et eller andet tidspunkt, og jeg synes, at sammenligningen med bilforsikring er ganske rammende. Det er oplagt, at systemet med forsikringer netop indebærer, at man ikke betaler den fulde ydelse ind, for så kunne man lige så godt lade være med at forsikre sig, hvis man under alle omstændigheder skulle betale nøjagtig svarende til den risiko, man løb, men at præmien netop dækker solidarisk, sådan at de, der kommer galt af sted, får hjælp af de andre. Det er nu et godt system, og hvis vi skal have finansieret det system, skal der ikke være for mange, der kører på frihjul.

Det er synspunktet, og jeg synes, hr. Poul Nødgaard ganske langt var ved at give os andre ret i, at det var en god idé. Og skulle det nu føre til, at vi gennem dette lovforslag får så mange interesseret i at være med i en a-kasse – der er jo ingen, der siger, at det er en bestemt a-kasse, der kan være mange flere muligheder, men det er en anden diskussion – hvis det nu skulle lykkes at få rigtig mange med, kommer vi måske også en dag i en situation, hvor det er helt naturligt at være forsikret, og så vil vi være godt tilfreds fra radikal side. Den dag vil vi så også være glade over at have hr. Poul Nødgaard i saksen. Det vil være helt flot.

Men jeg synes, at indtil da må det da i hvert fald være rimeligt, at de, der ønsker det, ikke skal have nogen lang vej for at kunne blive for-