

[Tommy Dinesen]

bord. Ja, nogle ved ikke engang, hvor styrbord og bagbord er.

Det er også blevet sagt af industriministeren og andre, at det er bådene under 15 fod, det drejer sig om, og at de er værre. Jamen her har vi fået indført det med redbningsbælter, som jeg nævnte før; vi kan jo desværre ikke lovgive for alle i dette land.

Men en ting, som ingen af ordførerne har berørt, og som jeg synes er det alvorligste i dette her, er, at der er nogle, der har gjort det til en big business at leje både ud: Alle og enhver kan gå hen og leje en stor båd til ½ mio. kr. eller 250.000 kr., og så kan man sejle derudad. Det er også det, formanden for sejlklubben i Kalundborg siger: Det gør man bare! Den pågældende udlejer spørger i nogle tilfælde: Har du nogen sinde set sådan et skib før? – Ja, jeg fik min bil med over med bilfærgerne mellem Halsskov og Knudshoved. – Jamen så er du fuldbefaren, så sejl du bare derudad! Og så er det altså, at der sker noget, og det sker adskillige gange, og 149 gange er i hvert fald for meget.

Jeg synes, det er fantastisk, at man skal høre de argumenter, som man hører her. Fru Lissa Mathiasen var, så vidt jeg kunne forstå, mere sympatisk indstillet over for forslaget, end ministeren var. Ministeren sagde dog: Sker der en ændring på dette område, så kigger vi på det. Og så sagde ministeren en masse om fiskeruddannelsen. Her kan man altså godt forstå, at der skal en uddannelse til – selv om skibene her ikke er ret meget større. Det synes jeg er udmærket.

Hr. Kai Dige Bach var inde på vikingetiden, og den har jeg jo hørt om før. Jeg har også været ude at diskutere dette her i forskellige sejlklubber. Der er altid nogle, der bliver gevaldig oprørte, når dette forslag kommer frem. Det kan de få meget tid til at gå med. Vi har færdedes på havet siden vikingetiden, siger man, og der var sågar én, der sagde: Jamen vikingerne fandt jo Amerika. Ja, det tror jeg! Hvis de bare sejler den rigtige vej, kan de jo ikke sejle udenom, vil jeg nærmest sige. Så jeg synes ikke, det er nogen stor bedrift at finde Amerika som viking.

Fru Pia Larsen var inde på, at nu må man altså ikke sejle med robåde over 15 fod. Jeg kan godt sige, at det er få både over 15 fod, man ror i. Det må vist bero på en misforståelse.

Det, der er faren i dag, er jo ikke det. Det, der er en af farerne, er, at man i dag kan få nogle både, der kan løbe både 60 og 70 sømil, og i Norge har der allerede været nogle ulykker, hvor bådene bare er fortsat op over klipper osv. Og dér skal man være hurtig; det er jo lige så hurtigt som en bil. Der er altså forskel på en hurtig båd og en sejlbåd for eksempel.

Det, fru Pia Kjærsgaard sagde, kan jo ikke forbavse mig. Det var noget om påbud osv. – uanset om det er fornuftigt. Det er jo ikke det, det drejer sig om – havenes frihed!

Hr. Hans Larsen-Ledet var inde på statistikken og sagde også, at folk nok fandt ud af det, hvis de skulle tværs over Atlanterhavet. Jeg vil godt sige til hr. Hans Larsen-Ledet, at det er forholdsvis nemt at sejle tværs over Atlanterhavet; der er nemlig ikke ret mange andre skibe. Det, der er problemet, er de små farvande, hvor der er en masse andre skibe; det er dér, man skal kunne søfartsreglerne. Dem har man ikke ret meget behov for ude på Atlanterhavet, skal jeg hilse og sige; jeg har været der adskillige gange.

Det er jo trist, at der ikke er det store flertal for dette forslag, men det må jeg jo så leve med. Selv hvis det skulle blive vedtaget, vil jeg da ikke håbe, at der sker flere ulykker på disse områder, men vil tage det frem igen, hvis det skulle ske.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslagets overgang til anden (sidste) behandling
vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (Ivar Hansen):

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

8) Første behandling af lovforslag nr. L 29:

Forslag til lov om ændring af lov om spillekasinoer og lov om afgift af spillekasinoer.

Af justitsministeren (Erling Olsen).