

[Hans Larsen-Ledet]

re adfærden ganske betydeligt. Hvem vil stikke tværs over Atlanterhavet eller Nordsøen uden at have evner til at føre en båd? Den tradition, der er for, at man starter med at komme med ud at sejle og så gradvis får sådanne færdigheder, at det til sidst ender med, at man kan føre et skib, er slet ikke så dårlig en metode. Og statistikken viser, at de både, som der er tale om fortrinsvis forårsager ulykker, er både, der ikke er omfattet af forslaget. Det er endnu mindre både. Det er fortrinsvis dér, det i hvert fald statistisk kan dokumenteres at ulykkerne sker.

Så fra radikal side mener vi, at det er et overflødigt forslag.

Tove Videbæk (KRF):

Kristeligt Folkeparti kan ikke give sin tilslutning til dette beslutningsforslag. Ifølge ulykkesstatistikkerne er det ikke fritidsbåde over den givne størrelse, der er involverede i størstedelen af de begivenheder, hvor politiet eller søredningstjenesten alarmeres. Ifølge statistikkerne skyldes ca. 60 pct. af hændelserne uheld med joller, brætsejlere og sportsdykkere og lignende, og mere end 25 pct. omfatter ud-lændinge.

Det krav, som er indeholdt i forslaget, ville derfor ikke have haft indflydelse på hovedparten af disse begivenheder. Søsportens Sikkerhedsråd er som nævnt også af den opfattelse, at information og oplysning er en bedre motivation for sikker sejlsads end et lovkrav om 20 timers kursus.

Kristeligt Folkeparti kan derfor ikke anbefale vedtagelse af dette forslag.

Tommy Dinesen (SF):

Som hr. Kai Dige Bach sagde, er det meste af det genbrug. Det var hr. Kai Dige Bachs tale også, vil jeg så lige sige.

Dette forslag er kommet frem, fordi vi sidste år diskuterede et SF-forslag om, hvorvidt der skulle være redningsbælter i skibe, joller og fritidsbåde, der var danske. Det vedtog hele Folketinget, og under den debat, der var, sagde den daværende industriminister samt den radikale ordfører, fru Lone Dybkjær, at de var meget forbavsede over, at alle og enhver i dette land kunne købe et skib, en sejlbåd eller en motorbåd uden at have et duelighedsbevis, altså et kørekort, og uden at kende søfartsreglerne, som er mere komplicerede end de regler, der gælder for vejene.

Da lovede jeg som det flinke menneske, jeg er, at jeg ville genfremsætte det forslag, SF fremsatte for knap 10 år siden. Jeg kan så se, at det kommer der ikke meget ud af, selv om det er fornuftigt – synes vi.

Jeg vil da godt sige, at nogle af de ting, der er sagt af ordførerne, er der da også nogle i SF der mener, især når det kommer til det med havenes frihed. I 1867 var der en hollandsk søfartsjurist, der sagde, at havene skal være frie, og siden er det blevet sagt, hver eneste gang man har forsøgt at gennemføre noget lovgivning på området.

Ministeren var inde på, at der var 149 anmeldte ulykker – i hvert fald ét af årene. Javel, men der er mange, der ikke bliver anmeldt. Det er jo det, der er problemet, og det var det, der blev diskuteret, sidste gang vi havde forslaget til behandling, og dengang var der adskillige fra redningsskibe og andre, der rettede henvendelse til Folketingets udvalg for at sige, at de tal, der forelå, ikke passede nogen som helst steder.

Når Søsportens Sikkerhedsråd siger, at det går meget godt alligevel, så vil jeg sige, at det giver jeg ikke fem flade øre for. Da vi diskuterede, om der skulle være redningsbælter om bord i de små joller osv., sagde Søsportens Sikkerhedsråd også: Det skal der ikke; folk skal have lov til at bruge indersiden af hovedet.

Ja, hvis de så gjorde det, var det helt i orden! Derfor giver jeg ikke ret meget for Søsportens Sikkerhedsråd, når det appellerer om, at der skal gives oplysning, og hvad ved jeg. Det er meget muligt, at der skal gives oplysning. Men det er jo ikke dem, der tager duelighedsbeviset, det her drejer sig om; det er jo dem, der ikke tager det. Hvis der er nogle af de tilstedeværende, der ikke er klar over dette – ud over hr. Kai Dige Bach, som tilsyneladende heller ikke ser dette her, når han er ude at sejle – er der til gengæld masser af andre, der er klar over, at den er gal. Jeg skal nok sørge for, at en artikel i Kalundborg Folkeblad fra i lørdags, hvor den lokale sejlerforenings formand siger, at han har fuld forståelse for dette her, bliver omdelt blandt udvalgets medlemmer. Også han er utallige gange røget ind i, at folk ikke kender søfartsreglerne, og det er jeg også. Og det skulle være mærkeligt, om han og jeg var de eneste, der havde lagt mærke til, at der er nogle, der ikke ved, om de skal gå til styrbord eller bag-