

**[Lissa Mathlasen]**

det nødvendigvis skal gøres obligatorisk. Men hvis det viser sig, at der netop på grund af manglende duelighedsbeviser er sket mange alvorlige ulykker, må vi selvfølgelig se på det.

Jeg kan forstå af de tal, ministeren her er kommet med, at man ikke mener, det er tilfældet, og hvis vi i givet fald kan få dem frem i udvalget, kan vi ikke støtte forslaget.

Sidste år kom vi kort ind på dette område under debatten om L 13, ændring af lov om søfartsuddannelse. Der var tilsyneladende enighed blandt enkelte partier og den daværende industriminister om, at vi skulle kigge nærmere på det. Det er vi helt enige i. Derfor er vi glade for forslaget, for det giver os mulighed for i udvalget nok en gang at undersøge forholdene nærmere og ikke mindst – hvad jeg tror er væsentligt – at høre de berørte organisationer, som sidder inde med viden på dette område.

Men som sagt: I første omgang er vi interesserede i at se nærmere på disse undersøgelser, og umiddelbart tror vi ikke, at vi fra Socialdemokratiets side kan støtte forslaget.

**Kai Dige Bach (KF):**

Med dette beslutningsforslag genbruger SF de fleste formuleringer fra et lignende forslag fra 1985. Og genbrug kan være meget godt, men dette forslag burde man have ladet blive liggende i mølposen.

Desværre er det min fornemmelse, at hvis SF fik magt, som det har agt, skulle vi have duelighedsbeviser for snart sagt alt. SF ser også her ud til at mangle tiltroen til, at det enkelte menneske kan påtage sig et ansvar og somme tider klare sig uden regler og paragraffer.

Jeg har ikke kunnet finde nogen ulykkesstatistik, som retfærdiggør en køreprøve til skibe over 15 fod. I virkelighedens verden kunne jeg forestille mig at de fleste ulykker sker med både, der er mindre end 15 fod.

Der sker desværre ulykker til søs. Men jeg tror ikke, at et duelighedsbevis vil kunne hindre dem. Der sker jo desværre også mange ulykker i trafikken, selv om alle har taget kørekort.

Vi skal have respekt for havet; vi skal ikke frygte det. Dansken har til alle tider kunnet plaske hjemmenvat og frit i søen, og den frihed mener Det Konservative Folkeparti skal bevares. Det udelukker jo ikke, at vi kan forbedre sikkerheden med forøget oplysning.

Det Konservative Folkeparti er imod dette forslag.

**Pia Larsen (V):**

Da Venstres ordfører, hr. Svend Heiselberg, ikke kan være til stede, skal jeg fremføre følgende:

Man må i sandhed sige, at SF ønsker et reguleret samfund, når SF vil foreslå, at man skal have duelighedsbevis for at sejle med en mindre robåd, og tillige vil forbyde unge under 15 år at sejle med både over 15 fod. Det vil sige, at man vil henvise dem til at skulle sejle med en mindre båd. Det er tværtimod godt, at unge tidligt bliver kendt med søen.

Som allerede antydet vil vi ikke være med til at vedtage love og fastsætte urealistiske regler, som vi ved ikke bliver overholdt. Venstre må derfor afvise beslutningsforslaget.

**Pia Kjærsgaard (FP):**

I Fremskridtspartiet tror vi virkelig, at SF mener det godt med dette forslag om duelighedstegn eller kørekort til søs.

Ulykker skal man naturligvis gøre meget for at forhindre; men uanset hvor mange beviser eller duelighedstegn man erhverver, kan det ikke forhindres, at der desværre sker mange ulykker på forskellige områder.

Vi er altså heller ikke interesserede i flere påbud eller adgangsbegæring eller kontrol eller bureaukrati, eller at staten skal blande sig i mere end højst nødvendigt. Så ifølge de mange fornuftige argumenter vil Fremskridtspartiet sige nej til dette forslag, som heller ikke ser ud til at blive vedtaget denne gang.

**Sonja Albrink (CD):**

Centrum-Demokraterne kan heller ikke tilslutte sig forslaget.

**Hans Larsen-Ledet (RV):**

Forslaget indebærer, at der fremover skal stilles krav om, at førere af fritids-, lyst- og fiskerfartøjer skal være i besiddelse af et duelighedsbevis. I bemærkningerne anføres det, at et sådant kan opnås gennem kurser. Det er jo godt nok. Men i praksis er det alligevel sådan, at det kun er tåber, der ikke frygter havet. Og den situation, man er i, når man er ude at sejle, nemlig at det er med livet som indsats, er i hvert fald efter min opfattelse med til at regule-