

**[Industriministeren]**

I 1992 bestod således mere end 4.000 personer frivilligt duelighedsprøve i sejlads, og ca. 1.000 personer indstillede sig til en af de større eksamener.

Jeg kan oplyse, at Søsportens Sikkerhedsråd, der bl.a. tæller repræsentanter for de organiserede fritidssejlere, har den opfattelse, at information og oplysning er en væsentligt bedre motivation for sikker sejlads end et lovkrav om 20 timers kursus i søvejsregler m.v.

Et flertal af rådets medlemmer har gentagne gange givet udtryk for, at et lovkrav om duelighedsbevis for fritidsfartøjer ikke vil medvirke til en forøgelse af sikkerheden blandt de søsportsudøvende.

Der skal ikke herske tvivl om, at sikkerheden til søs også for fritidsbåde ligger mig stærkt på sinde. Imidlertid er det min opfattelse, at vi har en udmærket frivillig ordning, der kombineret med det gældende krav om redningsveste om bord giver en tilfredsstillende sikkerhed. Skulle der ske en ændring i ulykkesfrekvensen, vil vi naturligvis overveje, om der er behov for obligatoriske efteruddannelseskrav for førere af fritidsfartøjer.

Vedrørende fiskerfartøjer er der i lov om skibes besætning allerede et uddannelseskrav til skibsførere og styrmænd i skibe på 20 t og derover. Der har i adskillige år været arbejdet på at etablere en uddannelse af menige fiskere. Jeg er glad for at kunne konstatere, at dette arbejde endelig synes at give resultater.

Regeringen har på finanslovforslaget for 1994 foreslået, at der afholdes udgifter til et 3 ugers obligatorisk sikkerhedskursus for unge under 18 år. Dette kursus vil blive en del af en samlet fiskeruddannelse på i alt 2 år med vekslende sejlads og skolegang, som vil blive etableret af Søfartsstyrelsen efter aftale med erhvervets parter. Samtidig er der for unge over 18 år etableret tilsvarende sikkerhedskurser i AMU-regi.

Det er min opfattelse, at sådanne uddannelses tiltag bedst iværksættes i et samarbejde mellem myndighederne og erhvervets parter. Jeg finder det derfor rigtigst at afvente det videre forløb af det igangværende arbejde, men jeg har en klar forventning om, at forhandlinger mellem Søfartsstyrelsen og erhvervets parter vil ende med enighed om en aftale, hvorefter fiskeruddannelsen bliver gjort obligatorisk for alle førstegangsudmønstrende fiskere, samt

at der derefter vil blive aftalt en obligatorisk uddannelse af skippere og bedstemænd, der ikke i dag er omfattet af besætningslovens uddannelseskrav. Skulle det ikke vise sig at være resultatet, vil jeg naturligvis tage sagen op på ny.

Ganske bortset fra, at der vil være store praktiske problemer med den foreslåede kontrolordning, er det min opfattelse, at gennemførelse af forslaget ikke vil have den tilsigtede virkning.

Jeg skal derfor på regeringens vegne tage afstand fra forslaget.

**Lissa Mathiasen (S):**

Da vores ordfører, hr. Poul Andersen, desværre ikke har mulighed for at være til stede her i dag, skal jeg på Socialdemokratiets vegne komme med et par bemærkninger til det fremsatte forslag.

SF ønsker med dette forslag at stille et krav om, at det skal være obligatorisk at have et duelighedsbevis for at få lov til at føre en båd på over 15 fod.

Vi er i Socialdemokratiet absolut ikke afvisende over for de tanker, der ligger bag forslaget. Som vi også sagde i 1985, da vi sidste gang behandlede forslaget, vil vi gerne undersøge nærmere, om der er behov for at øge sikkerheden til søs, og hvordan man eventuelt kan gøre det, og i den forbindelse også se på, om dette skulle være den rigtige måde at gøre det på.

Vi har jo efterhånden mange gange diskuteret sikkerhed til søs herinde. Sidste gang var i sidste samling, hvor vi ændrede lov om skibes sikkerhed. For Socialdemokratiet er det vigtigt at sikre den størst mulige sikkerhed. Vi har en stor handelsflåde i Danmark, og vi har også mange fritidssejlere. På trods af disse års brobyggeri er der stadig væk behov for meget sejlads i vort land. Derfor skal vi selvfølgelig gøre, hvad vi kan for at fremme sikkerheden ikke blot i forbindelse med skibsbygningen på vore værfter, men også når skibene og bådene senere hen står til søs.

Under udvalgsarbejdet i 1985 nåede vi i fællesskab frem til, at der ikke på det tidspunkt var behov for ændringer i form af indførelse af et obligatorisk duelighedsbevis. Jeg tror stadig væk ikke, at der er det. Umiddelbart synes vi, at det er bedre at skabe gode muligheder for undervisning og oplysning, men altså ikke, at