

[Addi Andersen]

med DSB som et departement under Trafikministeriet har overlevet sig selv.

Når DSB i højere grad skal til at fungere og opfattes som en virksomhed, vil det betyde en lettere og mere behagelig arbejdsgang mellem ministeriet og DSB, hvor vi ved, at den nuværende struktur har medført vanskeligheder. I en organisation som DSB skal der skelnes mellem på den ene side politiske sager og på den anden side spørgsmål, der har med ledelsen af en virksomhed at gøre. CD finder, at lovforslagets indhold lever op til dette krav.

Også som følge af den stigende liberalisering af jernbanetrafikken er en organisationsændring påkrævet. Her er en klar skelnen mellem rådgivning af ministeren og egentlig virksomhedsledelse særdeles påkrævet.

Vi finder også, at lovforslaget lever op til EF's jernbanedirektiv og synliggør virksomhedsdelen af DSB. Dette er med til at sikre organisationen i fremtiden i såvel national som international sammenhæng.

Vi håber, at den grundige behandling, lovforslagets indhold tidligere har fået, og som ministeren medtager i bemærkningerne til lovforslaget, sikrer, at der skabes et bredt flertal for forslaget.

Endelig er det for CD vigtigt, at dette lovforslags indhold gennemføres hurtigst muligt, således at DSB kan tage højde herfor i den ændring af organisationsstrukturen, der for øjeblikket foregår for at tilpasse DSB til de ændrede vilkår i transportsektoren.

CD vil give lovforslaget en hurtig og positiv udvalgsbehandling.

Hans Larsen-Ledet (RV):

Nærværende forslag er en konsekvens af forestående ændringer i DSB's opbygning. Generaldirektoratets status som departement bortfalder, og de departementale opgaver overføres til Trafikministeriets departement. Stillingen som generaldirektør bortfalder, idet DSB's øverste chef fremtidig benævnes administrerende direktør, og vi vil nu komme til at opleve, at der bliver skelnet mere mellem virksomhedsledelse og rådgivning af ministeren.

Vi har også konstateret, at lovforslaget er i fuld overensstemmelse med intentionerne i EF's jernbanedirektiv.

Fra radikal side kan vi støtte forslaget, og vi vil arbejde for, at en af konsekvenserne bliver, at DSB forretningsmæssigt bliver friere stillet.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Jeg vil gerne over for samtlige ordførere udtrykke en tak for den tilslutning, der er til forslaget, og jeg har noteret mig forskellige elementer, som ikke direkte har med dette forslag at gøre, men med det, som hr. Svend Heisberg henviste til, nemlig at dette er første trin for, at vi kan komme videre med en rammeaftale, der afstikker linjerne, og således få DSB's organisation på plads.

Med den tilslutning, der ligger fra Folketingets partier, vil det også være muligt snarest at kunne opslå den ledige stilling i DSB og få ledelsen – om jeg så må sige – gjort intakt og operativ i forhold til de forhandlinger, som vi står over for at skulle gennemføre på en række andre områder.

Jeg tror, at det var meget præcist, når fru Addi Andersen sagde, at systemet har overlevet sig selv. Der sker en modernisering, som under alle omstændigheder er velkommen, men den synliggør faktisk også den opdeling, der er imellem virksomheden og de myndighedsopgaver, som har ansvaret for at skulle administrere den tredjepartstrafik, som også hr. Tommy Dinesen var inde på. Vi må være opmærksom på, at DSB i stigende omfang bliver udsat for konkurrence på området, og det er vigtigt, at denne konkurrence ikke på forhånd kan mistænkeliggøre DSB's aktiviteter på jernbaneområdet.

Jeg vil sige til hr. Tommy Dinesen, at jeg er enig i, at der er en række spørgsmål, som skal afklares, og jeg vil gerne bekræfte, at i tillid til, at vi får en rammeaftale og en strukturændring, er der forhandlinger i gang med personalets organisationer. Dette giver mulighed for, at vi kan etablere den fornødne ledelse i DSB, som i sidste fase også vil få en afgørende indflydelse, eller jeg vil hellere sige en overordnet sikkerhed for, at vi får etableret de forhold, som DSB fortjener ikke blot i fremtiden, men også nu.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.