

[Svend Høiselberg]

ren er kommet med, og det vil også få vores opbakning, når vi skal til at gennemføre den videre struktur inden for DSB.

Venstre ser frem til et konstruktivt samarbejde om lovforslaget.

**Tommy Dinesen (SF):**

Jeg synes, det er et meget vigtigt forslag, der her er til behandling. Man kan næsten sige, at det er starten på det, som man kan kalde det nye DSB. Og man må jo sige, at med baggrund i, at den nuværende generaldirektør ikke ønsker at fortsætte, er det vigtigt, at dette forslag kommer hurtigt igennem, så man får antaget en administrerende direktør eller koncernchef, eller hvad det nu bliver, således at man, som de to foregående ordførere også var inde på, kan komme i gang med de ting, der ligger forude, nemlig at DSB skal have en ny struktur.

Det forbauser mig dog lidt, at man er så hurtig, for som sagt synes jeg, det er et vigtigt forslag. Jeg har været ude til en del møder med nogle af de ansatte i DSB – der er trods alt ansat 20.000 hos DSB – og det, jeg har fået at vide af de ansatte, er, at alle taler om det her, men ret få ved, hvad det indebærer, og hvad der skal ske. Derfor synes jeg, det er vigtigt, at der kommer nogle meldinger til de ansatte allerede på nuværende tidspunkt.

Jeg kan godt tilkendegive fra SF's side med henblik på de forhandlinger, der skal være, at vi vil mene, at tjenestemandssystemet, som det fungerer i DSB i dag, skal fortsætte i den nye struktur. Jeg mener, det er en sikkerhed, som vi må give de ansatte. Når de føler sig usikre i dag, er det med baggrund i de dårlige erfaringer, de har set i GiroBank og i Kastrup Lufthavn, hvor der nok er nogle, der føler, at de er blevet narret. Det mener vi ikke skal ske en gang til.

Jeg mener også, det er vigtigt at sige, at det i hvert fald er SF's synspunkt, at der ikke skal være tale om en privatisering, når den nye struktur kommer. DSB må gerne være statsaktieselskab, for derved sikrer man, at man får en koncernbestyrelse, og man sikrer også, at de ansatte får sæde i bestyrelsen, noget, som jeg føler der er behov for, når jeg taler med ansatte inden for DSB, idet der hos mange er den usikkerhed, jeg nævnte før. Men de er også kede af skandalerne med Ask og Urd osv., og derfor tror jeg, det er vigtigt, at der kommer nogle ud-

meldinger, og det havde jeg håbet der var kommet fra de andre ordførere.

Jeg vil godt sige: Fra SF's side bliver der ikke tale om privatisering, men et statsaktieselskab er ikke en privatisering. På den anden side vil vi godt i fremtiden give DSB betydelig større mulighed for at indgå selskabslignende konstruktioner. Det lyder måske noget snørklet, når jeg siger det, men det er på baggrund af, at SF for tre år siden fremsatte et forslag, der lød sådan, og hvorefter f.eks. rederiafdelingen ville få mulighed for at konkurrere med andre på området og også for at optage lån i f.eks. Skibskreditfonden, hvilket ikke havde været tilfældet før.

Vi mener, at det er udmærket, at man deler virksomheden op, så der bliver tale om rederi, rejsebureau og busdivision, men de forskellige dele kan godt blive inden for statsvirksomheden som sådan.

Som sagt vil vi godt have dette hurtigt igennem Folketinget, for vi mener, at det er meget vigtigt.

Jeg synes – og det er min afsluttende bemærkning – at det er interessant at se, at selv om generaldirektøren har sagt op, og selv om den, der har ledet SAS igennem mange år, også er fratrukket, kører trafikken altså udmærket i Danmark på trods af de manglende ledere, men det er ikke sikkert, at det kan blive ved, så derfor haster disse ting.

**Ernst B. Schmidt (FP):**

Fremskridtspartiet vil ikke modsætte sig dette lovforslag, men vi er heller ikke særlig begejstret.

Vi mener faktisk ikke, at statsbanernes ledelse vil blive meget bedre. Efter vores mening har den ikke været for god i mange år, og vi ville jo gerne have, at et privat selskab i stedet for et statsaktieselskab skulle overtage den.

Men hvis vi rent økonomisk kan få lidt mere styr på jernbanedriften, vil vi da være glade for det. Vi vil altså ikke modarbejde lovforslaget, men vi forventer heller ikke større ting af det.

**Addi Andersen (CD):**

CD er tilfreds med det lovforslag om ændring af lov om styrelsen af DSB, trafikministeren har fremsat. En organisation må følge med tiden, og det er, hvad dette lovforslag sikrer. Vi har længe ment, at den gamle struktur