

[Forsvarsministeren]

Naval Team, der er en sammenslutning af danske virksomheder med interesser i maritim industri, har anmodet forsvaret om at lade et inspektionsskib præsentere på den internationale forsvarsmaterieludstilling LIMA 93 i Malaysia. Det er Naval Team's vurdering, at en sådan præsentation kan få afgørende betydning for sammenslutningens bestræbelser på sammen med et lokalt værft at levere skibe til det malaysiske søværn.

Jeg finder, at projektet er af et omfang og en seriositet, der berettiger forsvarets støtte.

Merudgifterne for inspektionsskibets præsentation i Malaysia i forhold til skibets rutinemæssige aktiviteter er anslået til ca. 2,8 mio. kr. Hertil bidrager Naval Team med 2,5 mio. kr.

Skibene skal primært anvendes til kontrol med aktiviteterne i den malaysiske økonomiske zone, herunder bekæmpelse af piratvirksomhed, smugleri, ulovligt fiskeri samt kontrol med olieeftersøgning.

IMO, der er FN's internationale organisation på søfartsområdet, har opfordret landene omkring Malacca-strædet – herunder Malaysia – til at intensivere bestræbelserne på at bekæmpe piratvirksomheden, der også rammer dansk skibsfart.

Forsvaret vil udnytte togtet til uddannelsesformål. Ud over præsentationen i Malaysia er det endvidere besluttet at lade skibet aflægge flådebesøg i Thailand og Brunei. Merudgifterne hertil er anslået til ca. 1,2 mio. kr.

Spm. nr. S 101

Til *industriministeren* (21/10 93) af:

Kristen Touborg (SF):

»Vil ministeren oplyse, om den danske delegation til mødet i FN's søfartsorganisation, som starter den 25. oktober, vil modsætte sig et forslag om en IMO-Code om søtransport af radioaktivt materiale i den nuværende udformning, og kan ministeren oplyse, hvilke nødvendige ændringer der efter dansk opfattelse skal foretages, før Danmark kan tilslutte sig en sådan IMO-Code?«

Begrundelse

Ifølge miljøorganisationen Greenpeace kan vedtagelsen af reglerne betyde en forringelse af den nuværende situation gennem øget transport af radioaktive materialer på passagerfær-

ger og almindelige transportfartøjer frem for specielt byggede skibe, simpelt hen fordi reglerne vil legitimere anvendelse af billigere transportmetoder selv for udbrændt atombrændsel og f.eks. plutonium.

Danmark har tilsyneladende ikke – i modsætning til f.eks. Island og Norge – givet udtryk for, at man ikke kan støtte IMO-Code i dens nuværende form under de forberedende forhandlinger til IMO's besluttende møde i næste uge.

Svar (1/11 93):

Industriministeren (Trøjborg):

Jeg kan bekræfte, at et resolutionsforslag om transport af brugt atombrændsel, plutonium og højradoaktivt affald skal behandles på IMO's 18. generalforsamling, som finder sted i tiden 25. oktober – 5. november 1993. Dette forslag vil man fra dansk side støtte.

Den internationale kode om transport af farligt gods (IMDG-koden) har klart formulerede krav til bl.a. stuvning og emballering ved søtransport af disse stoffer. Fra dansk side anser vi i lighed med flertallet af lande, at efterlevelse af disse regler giver den nødvendige sikkerhed for omgivelserne, hvor der ikke er tale om brand eller forlis.

De konstruktive krav, der skal sikre skibe mod brand, forlis m.v., er først og fremmest fastsat i den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv til søs, SOLAS-konventionen. Disse tager sigte på lastskibe generelt, og der er ikke i øjeblikket særlige konstruktive krav til skibe, der transporterer de ovennævnte stoffer.

Den resolutionstekst, der lå på bordet forud for generalforsamlingen, var et resultat af indgående forhandlinger i en fælles IMO/IAEA/UNEP-arbejdsgruppe og i såvel IMO's maritime sikkerhedskomiteé som miljøbeskyttelseskomiteen. Der er i øvrigt tale om en forbedring af de hidtidige transportregler. Endvidere afspejlede resolutionsteksten opfattelsen hos det helt overvejende antal lande, herunder lande, der i lighed med Danmark ikke selv har aktuelle transportinteresser at varetage på dette område.

Trods delte opfattelser af, hvor sikkerhedsniveauet skal lægges, er det min opfattelse, at en vedtagelse af den foreliggende kode vil være et første skridt i den rigtige retning mod