

[Gade]

ste samling lovede mig, at der skulle være en hel masse offentlighed om Øresundsprojektet.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Det sidste skal jeg under ingen omstændigheder løbe fra, for som bekendt har regeringen flere gange tilkendegivet – også i svar til hr. Gade – at der i slutningen af dette år vil blive afgivet en samlet redegørelse for Øresundsforbindelsen og de danske landanlæg. Redegørelsen vil indeholde en status for det samlede projekt og vil selvfølgelig også indeholde oplysninger om anlægsbudgetter både for de danske landanlæg og for den egentlige kyst til kyst-forbindelse samt for driftsøkonomien for forbindelsen under ét. Anlægsbudgetterne udarbejdes ikke af Trafikministeriet, men af A/S Øresundsforbindelsen og Øresundskonsortiet på grundlag af de nu mere detaljerede projektudformninger. Der er derfor ikke noget budgettudkast udarbejdet på embedsmandsniveau, som jeg er i stand til at fremlægge.

På mødet den 19. november i år mellem de danske og de svenske trafik- og miljøministre skal vi alene drøfte det projekt, vi er fælles om, nemlig kyst til kyst-forbindelsen og altså ikke de danske landanlæg, sådan som hr. Gade antyder i sit spørgsmål. Mødet ligger i øvrigt i fortsættelse af det møde, der blev afholdt i København den 23. august.

Gade (SF):

Jeg kan nu forstå, at mødet den 19. november ikke omhandler økonomi – eller misforstod jeg ministeren på det punkt?

Det andet drejer sig om det nej, som ministeren i dag giver med hensyn til at fremlægge de tal om landanlæggene, som man arbejder med. Jeg synes faktisk, vi er i en meget dårlig situation i forhold til offentligheden:

Jeg stillede i Folketingets Miljøudvalg den 20. august i år en lang række spørgsmål om økonomien her, bl.a. om, hvorvidt der har været en afstemning i A/S Øresunds bestyrelse om anlægsskønnet for landanlæggene. Dengang arbejdede man med 5,4 mia. kr.; loven siger 3,2 mia. kr. Jeg spurgte, om man på det tidspunkt i august arbejdede med tal på omkring 4,5 mia. kr. Jeg har endnu ikke fået svar på disse spørgsmål. De er stillet den 20. august, de er gentaget, og der er rykket utallige gange hos trafikministeren, men jeg får ikke

svaret. Og her følger jeg fuldstændig de almindelige traditioner i Folketinget. Det er trafikministeren og Trafikministeriet, der sløser eller holder det tilbage.

Og så til svaret om, at der ikke foreligger nogen embedsmandsbudgetter eller ingen embedsmandstal her: Det gør der da i A/S Øresund. Er ministeren ikke bekendt med, hvad der ligger i A/S Øresund? Hvis ministeren ikke er bekendt med, hvad man arbejder med i A/S Øresunds bestyrelse, vil jeg så spørge her: Vil ministeren optage kontakt med A/S Øresunds bestyrelse og finde ud af, hvilke budgetter man arbejder med, og meddele det til Folketinget og offentligheden?

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Til det sidste kan jeg sige, at det er jo det, som jeg og regeringen allerede har gjort. Vi har bedt om at få en samlet redegørelse for projektets økonomi. Jo mere detaljeret projektet er – det gælder i øvrigt også kyst til kyst-forbindelsen – desto mere nøjagtigt er også det budget, vi kommer frem med. Det er også et spørgsmål, som har interesseret hr. Gade tidligere, i forbindelse med spørgsmål om indtægtssiden. Det er altså et spørgsmål om det antal trafikanter, som skal passere, der er afgørende for økonomien, og det er også et spørgsmål om forrentningen. Den samlede økonomi både for landanlæggene og for kyst til kyst-forbindelsen giver anledning til en samlet bedømmelse. Den redegørelse har jeg bedt om, og det er den, hr. Gade får, når den foreligger. Jeg har ikke til hensigt at gribe ind i den beregningsfase, som foregår i A/S Øresund på dette punkt, og har heller ingen planer om at gøre det.

Med hensyn til mødet den 19. november kan jeg bekræfte, at det ikke er spørgsmålet om den danske økonomi – altså for den samlede Øresundsforbindelse med landanlæg – som vil blive drøftet. Faktisk berører landanlæggene ikke Sverige; lige så lidt som landanlæggene i Sverige berører Danmark. Derimod er det afgørende, at vi tilendebringer beslutningsprocessen omkring kyst til kyst-forbindelsen. Derfor er det, der er på dagsordenen den 19. november – og det er altså i fortsættelse af mødet den 23. august – Vattendomstolens udtalelse og forløbet af den høringsproces, der har været i Danmark. Disse centrale spørgsmål om miljømålsætningen for kyst til kyst-forbindelsen er