

[Industriministeren]

er nævnt her, eksemplificeret ved H.C. Andersen-eventyrparken, er et initiativ, som gruppen bag BeltLink, der er et selskab, der skal prøve at kompensere for tabet af arbejdspladser i forbindelse med etableringen af den faste forbindelse over Storebælt, ved dets formand, Poul Andreasen – der også er kendt som administrerende direktør i ISS – har foreslået at Odense Kommune fik en mulighed for at gå ind i. Skal denne mulighed eksistere, at man kan gå ind og på lidt lempeligere vilkår indskyde et areal til sådan et projekt af national turistmæssig betydning, ja, så er det nødvendigt med en lovændring, og det er det, vi har foreslået. Det er det forhold, vi taler om: disse store turistmæssige projekter af national betydning, der er en videreførelse af et par frikommuneprojekter, godkendt under den tidligere regering, som er ganske fornuftige.

Og dertil er der tale om, at den dispensation, som industriministeren får – som det er blevet sagt fra talerstolen at han skal aflevere en beskrivelse af til Folketingets Erhvervsudvalg én gang om året – er beskrevet i bemærkningerne; vi har skrevet dem sådan, at det er udtømmende dispositioner, der er tale om. Der er altså overhovedet ikke tale om under nogen som helst form, at kommunerne kan begynde at drive virksomheder nu, eller at man kan understøtte nødlidende virksomheder, som ordføremænd gav udtryk for.

Fru Pia Larsen havde opfattet det fuldstændig korrekt, da hun i et svar til et indlæg af fru Merethe Due Jensen sagde, at der her er tale om en lille bitte bid. Det er jo fuldstændig korrekt opfattet; det er det, der er tale om. Der er simpelt hen tale om en justering af nogle ganske marginale grænser i forhold til, hvad loven dækker i dag.

Så vil jeg sige til fru Pia Larsens spørgsmål om tilskud til forskerparkerne, at vi har præciseret det således, at der også står »tilskud« nu; for hvad er egentlig forskellen på en trafik, der hedder et lån, et rente- og afdragsfrit lån over en periode, og et tilskud? Det er en præcisering, som jeg mener er uden større betydning.

Fru Pia Larsen sætter sin lid til, at EF-Kommissionen skulle nægte at notificere forslaget. Jeg tvivler meget på, at der skulle være noget at have sådan en forventning i. Det er i al fald min egen vurdering, at vi er lige på kanten af, hvad vi bør anmelde til notifikation, men for

god ordens skyld har vi valgt at anmelde det til notifikation.

Hr. Poul Nødgaard spørger, hvorledes det forholder sig i forhold til de regler, der er i lov om kommuners og amtskommuners deltagelse i aktieselskaber, med den grænse på 10 mio. kr., der er indsat for lån. Jeg vil underrette hr. Poul Nødgaard om, at det er sådan, at der også er indføjet en dispensationsbestemmelse, som industriministeren kan anvende, således at det kan tillades, at amter og kommuner går ind i aktieselskaber med et indskud på mere end 10 mio. kr.

Det er også sådan, at industriministeren årligt underretter Folketingets Erhvervsudvalg om udviklingen i de kommunale engagementer, omfattende *alle* de kommunale engagementer, og foruden om disse engagementer underretter industriministeren også om de dispensationer, der er givet. Jeg havde for nylig lejlighed til at underrette Folketingets Erhvervsudvalg herom, og jeg kan sige til hr. Poul Nødgaard, at man tydeligt kan se i redegørelsen, så vidt jeg husker den, at jo længere vespå man kommer – jeg havde nær sagt: jo længere man kommer ud i typisk borgerligt dominerede kommuner – jo flere aktiviteter har man i forbindelse med en aktiv kommunal erhvervs politik. Det kan være, det retter sig i fremtiden, hvad ved jeg, men det er i al fald sådan, kendsgerningerne er i Danmark i dag.

Der er en tradition i mange Venstrestyrede kommuner for betydelig tættere samarbejde mellem erhvervsliv og kommune, end det typisk er tilfældet i socialdemokratisk styrede kommuner. Det skulle vi gerne have lavet lidt om på, så der var en sund fornuft og et sundt samarbejde mellem erhvervsliv og socialdemokratisk ledede kommuner.

Hr. Rahbæk Møller spørger til bestemmelserne i lovforslag nr. L 384 om kommuners og amtskommuners deltagelse i aktieselskaber – samarbejde med aktieselskaber, som det hedder. Hr. Rahbæk Møller giver et eksempel – noget med, at man gør en togvogn til et hotel – og spørger, om et sådant projekt kan godkendes under den eksisterende lovgivning. Ja, det mener jeg at det kan. Det kan vi naturligvis svare mere præcist på i besvarelsen af de spørgsmål, der kan stilles under udvalgsarbejdet, men det mener jeg bestemt at det kan. Det var jo netop sådan, at vi sagde i forbindelse