

Spm. nr. S 1660

Til *trafikministeren* (13/7 94) af:

Jens Jørgensen (KF):

»Kan ministeren bekræfte, at en motorvejsstrækning i Vestsjælland med kabelautoværn i perioden 28/3-16/4 d.å. henlå urepareret, fordi der var leveringstid på kablerne?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1658.

Svar (21/7 94):

Trafikministeren (Erling Olsen, fg.):

Efter henvendelse til Vestsjællands Amtskommune kan det beskrives, klart uhensigtsmæssige forløb bekræftes. Der henvises i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål nr. S 1659.

Spm. nr. S 1661

Til *trafikministeren* (13/7 94) af:

Jens Jørgensen (KF):

»Vil ministeren oplyse, hvor stort et beløb der årligt anvendes på reparation og vedligeholdelse af kabelautoværnene langs de danske veje?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1658.

Svar (21/7 94):

Trafikministeren (Erling Olsen, fg.):

Udgifterne til vedligeholdelse af kabelautoværn i midterrabatten konteres ikke separat af amtskommunerne, men konteres sammen med udgifter til andre typer autoværn og andet teknisk udstyr, der desuden omfatter tavler, standere, portaler, signalanlæg, nødtelefoner og belysningsanlæg.

Spørgsmålet om de specifikke udgifter til reparation af kabelautoværn kan ifølge Vejdirektoratet således ikke besvares umiddelbart. Det er dog Vejdirektoratets vurdering, at reparationsudgifterne efter gennemkørsel af stålautoværn generelt er større end efter gennemkørsel af kabelautoværn.

Ved en »simpel« påkørsel af kabelautoværn skal der kun udskiftes en række stolper og be-

slag, mens der ved en »simpel« påkørsel af stålautoværn skal udskiftes stolper, afstandsholdere samt begge plader i det dobbeltsidede stålautoværn.

I enkelte tilfælde vil reparation af kabelautoværn dog være dyrere, når f.eks. flere af kablerne sprænges.

Spm. nr. S 1662

Til *trafikministeren* (13/7 94) af:

Jens Jørgensen (KF):

»Kan ministeren bekræfte, at der i europæisk sammenhæng blev afholdt et møde i 1993, hvori også Vejdirektoratet deltog, og hvor det med dansk accept blev besluttet at nedtage kabelautoværnene?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1658.

Svar (21/7 94):

Trafikministeren (Erling Olsen, fg.):

Vejdirektoratet har over for mig oplyst, at man ikke har kendskab til et sådant møde eller til noget europæisk organ, hvor en sådan beslutning ville kunne tages.

Spm. nr. S 1663

Til *trafikministeren* (13/7 94) af:

Jens Jørgensen (KF):

»Vil ministeren tilse, at relevante udenlandske undersøgelser tages med i betragtning, før Vejdirektoratet indgår nye aftaler om opsætning af yderligere to kabler i kabelautoværnene?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1658.

Svar (21/7 94):

Trafikministeren (Erling Olsen, fg.):

Vejdirektoratet har ifølge det til mig oplyste løbende kontakt med udenlandske vejbestyrelser og leverandører af autoværn, især gennem det europæiske normarbejde i CEN. Nye konstruktioner vil blive testet i overensstemmelse med de senest foreslåede normer, ligesom der