

Spm. nr. S 1658

Til *trafikministeren* (13/7 94) af:

Jens Jørgensen (KF):

»Vil ministeren, efter at det har været påstået, at en udskiftning af kabelautoværn langs vejnettet med f.eks. stål- eller betonautoværn vil koste 125 mio. kr., og andre kilder hævder, at det kan gøres for langt under 100 mio. kr., oplyse, hvad den reelle pris for en udskiftning efter ministerens mening er?«

Begrundelse

En række trafikulykker med dødelig udgang på de strækninger af de danske motorveje, der er forsynet med kabelautoværn, rejser spørgsmålet om disse kabelautoværns pålidelighed.

Hertil kommer et utal af gennemkørsler, hvor bilister fra én motorvejsretning er kørt igennem kabelautoværnet og over i motorvejens modsatte side med voldsom risiko for sagsløse bilister.

Endelig er kabelautoværnene de rene dødsfælder for motorcyklister. Autokabelværnene kaldes blandt motorcyklister simpelt hen for ostedskærerne.

Svar (21/7 94):

Trafikministeren (Erling Olsen, fg.):

Forud for licitationen forelå alene et prisoverslag for udskiftning af kabelautoværn til stålautoværn, der var baseret på fremskrevne priser fra tidligere opsætninger af stålautoværn. Dette overslag beløb sig til 125 mio. kr.

Efter licitationen den 5. juli 1994 kan der nu oplyses nogle konkrete priser for udskiftning til stålautoværn og for forbedring af de eksisterende kabelautoværn.

De indkomne tilbud for udskiftning af de 429 km kabelautoværn til stålautoværn varierer fra 83,7 mio. kr. til 307,7 mio. kr. ekskl. moms.

I det billigste tilbud er det forudsat, at entreprenøren overtager alle demonterede dele samt eksisterende lagre af kabler, stolper m.v. Den reelle pris skal derfor forhøjes med værdien heraf.

De indkomne tilbud for forbedring af kabelautoværnene varierer fra 14,8 mio. kr. til 32,3 mio. kr. ekskl. moms.

Det er valgt at arbejde videre med en løsning, der er tilbudt til 20,6 mio. kr., og som

indebærer fire kabler placeret over hinanden med otte centimeters afstand. Det billigste tilbud har kun tre kabler placeret over hinanden.

De anførte priser er ekskl. udgifter til påkørselsforsøg. Der vil kun blive indgået kontrakt, såfremt disse forsøg viser, at løsningen opfylder de stillede krav i henhold til de foreslåede CEN-normer for autoværn.

Spm. nr. S 1659

Til *trafikministeren* (13/7 94) af:

Jens Jørgensen (KF):

»Kan ministeren bekræfte, at der ved gentagne lejligheder har været vanskeligheder med at få repareret beskadiget kabelautoværn med de trafikale risici, der følger, fordi der ikke har været tilstrækkeligt kabelautoværn på lager?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1658.

Svar (21/7 94):

Trafikministeren (Erling Olsen, fg.):

Jeg har af Vejdirektoratet fået bekræftet, at man på grundlag af stikprøvehenvendelser til nogle af amtskommunerne har konstateret tilfælde, hvor en hurtig reparation af et beskadiget kabelautoværn ikke er gennemført. Årsagen har været, at det valgte entreprenørfirma ikke har haft udskiftningsdelene på lager. De fleste amtskommuner vælger i sådanne tilfælde en anden entreprenør. I enkelte tilfælde er det ikke sket. Der er således eksempler på, at en renovering har taget uhensigtsmæssigt lang tid.

Vejdirektoratet indskærpede i april måned over for amterne, der efter samarbejdsaftalen forestår dette arbejde på statsvejene, at der strammes op omkring tilsyn med og reparation af defekte kabelautoværn.

Da alle nødvendige dele findes på lager i Danmark, er en sådan forsinkelse unødigt. Jeg vil derfor anmode Vejdirektoratet om over for amtskommunerne igen at påpege nødvendigheden af hurtigt indsats ved reparation af defekte autoværn.