

**[Indenrigsministeren]**

nødvendige muligheder for en afvikling af ringere og dyrere indkvarteringscentre. Indenrigsministeriet har eksempelvis den 29. juni 1994 opsagt charteraftalen på Flotel Europa, hvor Indenrigsministeriet og Direktoratet for Udlændinge har ca. 800 asylansøgere og personer med midlertidig opholdstilladelse indkvarteret.

Etablering af flygtningelandsbyer kan for det tredje bidrage til, at der kan skabes bedre plads på indkvarteringscentrene, hvor der i dag på en række centre er yderst begrænset plads for den enkelte beboer og familie. Derudover kan etablering af landsbyer bidrage til, at anvendelse af forskellige former for nødindkvartering af et antal asylansøgere og personer med midlertidig opholdstilladelse så vidt muligt kan undgås. Direktoratet for Udlændinge har eksempelvis i løbet af 1993 måttet foretage nødindkvartering af ca. 1.300 personer i telte i nærheden af kommende flygtningelandsbyer.

Endelig kan opførelsen af nye flygtningelandsbyer i samarbejde med kommunerne bidrage til en bedre planlagt geografisk fordeling af asylansøgere og personer med midlertidig opholdstilladelse fra det tidligere Jugoslavien.

Det kan afslutningsvis oplyses, at indgåelse af tillæg til rammekontrakt med Højgaard & Schultz A/S har måttet afvente en nærmere undersøgelse af mulighederne for at anvende eksisterende bygninger til indkvarteringsformål, jf. nærmere herom i akt 313/94. Som følge heraf har Indenrigsministeriet med Finansministeriets tilslutning alene afgivet ordre på opførelsen af 3.150 flygtningelandsbypladser. Folketinget vil efter aftale med Finansministeriet blive orienteret nærmere herom i forbindelse med behandlingen af forslag til finanslov for 1995.

**Spm. nr. S 1484**

Til trafikministeren (24/6 94) af:

**Svend Erik Hovmand (V):**

»Vil ministeren imødekomme Nykøbing Falster Kommunes og Storstrøms Amtsråds ønsker vedrørende den planlagte vejforlægning ved Toreby?«

**Begrundelse**

I forbindelse med den planlagte vejforlægning ved Toreby har der været en række indsigelser og ønsker fra beboerne i området, lige-

som både Storstrøms Amt og Nykøbing Byråd har ønsket en række ændringer.

Af referaterne af et møde mellem Nykøbing Falsters borgmester og Vejdirektoratet fremgår det imidlertid, at direktoratets embedsmænd totalt har afvist ethvert ønske fra de lokalt valgte.

Spørgeren kan selvfølgelig ikke forestille sig, at ministeren vil indtage en tilsvarende afvisende holdning over for synspunkter fra folkevalgte repræsentanter i by- og amtsråd.

*Svar (12/7 94):*

**Trafikministeren (Trøjborg):**

Omfartsvejen ved Toreby på Lolland er anslået til at koste 24 mio. kr. og indgår i regeringens beskæftigelsespakke. Omfartsvejen er vist på vedlagte plan (1:10.000). (Ikke gengivet her).

Skitseprojektet for omfartsvejen har af Vejdirektoratet været forelagt for bl.a. Storstrøms Amt og Nykøbing Falster Kommune.

Amtet har ikke haft bemærkninger til projektet. Det har derimod kommunen, der i et brev af 19. maj 1994 anmodede Vejdirektoratet om en forhandling.

Vejdirektoratet har oplyst, at forhandlingen fandt sted den 22. juni 1994 mellem vejdirektøren og Nykøbing Falsters borgmester. Forhandlingen vedrørte dels spørgsmålet om erstatning for omkostninger til flytning af to kommunale boldbaner, der gennemskæres af omfartsvejen, dels spørgsmålet om kommunevejen Hiltvejs tilslutning til omfartsvejen.

Det første spørgsmål om erstatning for omkostninger til flytning af boldbaner blev af Vejdirektoratet henvist til behandling ved ekspropriationskommissionen. Jeg kan i øvrigt oplyse, at omfartsvejen har været sikret med byggeplaner siden 1965, og at de omhandlede boldbaner er anlagt efter dette tidspunkt.

Med hensyn til Hiltvej ligger det således, at denne har tilslutning til den nuværende hovedlandevej i et punkt øst for Toreby. Ca. 1 km nord for dette punkt er Hiltvej blevet afbrudt, hvor den tidligere krydsede Lollandsbanen i niveau.

I skitseprojektet for omfartsvejen afbrydes Hiltvej umiddelbart nord for omfartsvejen, og der etableres en stitunnel under denne med forbindelse til Toreby.

Herefter vil motortrafik til og fra Hiltvej være henvist til at køre ad Toreby Vestergade,