

## [Kulturministeren]

af bevillingen er afsat til fordeling blandt de statstilskudsberettigede museer gennem Statens Museumsnævn.

Det må i den forbindelse erindres, at driften af de statstilskudsberettigede museer som udgangspunkt er et lokalt ansvarsområde.

Jeg er enig med spørgeren i, at en væsentlig del af museumsoplevelsen har at gøre med mødet med de originale genstande. Jeg vil derfor arbejde for, at vi fortsat skal have mulighed for en særlig statslig støtte til forbedringen af museernes sikkerhedsforhold.

**Spm. nr. S 1556**

Til *sundhedsministeren* (4/7 94) af:

**Birthe Hansen (SF):**

»Vil ministeren oplyse, hvornår den nye ordning træder i kraft, hvor parkinsonpatienter kan opnå gratis fysioterapeutisk behandling?«

**Begrundelse**

Der henvises til ministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 935 den 11. april 1994.

*Svar* (6/7 94):

**Sundhedsministeren** (Torben Lund):

I forlængelse af mit svar på spørgsmål nr. S 935 den 11. april 1994 kan jeg oplyse følgende vedrørende tidsrammen for den reviderede ordning om vederlagsfri fysioterapi:

Det ligger fast, at ordningen om vederlagsfri fysioterapi skal ændres efter forslagene i »Redegørelse om vederlagsfri fysioterapi«.

Princippet for denne omlægning fremgår af mit tidligere svar.

Det er en forudsætning for den nye ordning, at udgifterne hertil holdes inden for den nuværende udgiftsramme (1994-niveau).

Forslagene i redegørelsen skal i løbet af efteråret 1994 udmøntes i retningslinjer fra Sundhedsstyrelsen og i tillægsaftalen om vederlagsfri fysioterapi indgået mellem Sygesikringens Forhandlingsudvalg og Danske Fysioterapeuter.

Sundhedsministeriet har anmodet Sygesikringens Forhandlingsudvalg om at optage forhandling med Danske Fysioterapeuter om en gennemførelse af de overenskomstmæssige spørgsmål, der følger af den foreslåede revision af ordningen om vederlagsfri fysioterapi.

Forhandlingerne forventes afsluttet så betids, at den nye ordning kan træde i kraft senest den 1. januar 1995.

**Spm. nr. S 1617**

Til *trafikministeren* (7/7 94) af:

**Birthe Hansen (SF):**

»Vil ministeren omgående forklare meningen med, at DSB vil nedlægge 31 stillinger ved Godstransporten på Rødby Færge Station for at flytte dem til Østerport Station?«

**Begrundelse**

Spørgeren finder det helt uacceptabelt, at man fra et område, som har en af landets højeste arbejdsløshedsprocenter, tilsyneladende vil lave en meningsløs omrokering, en omrokering, som er direkte skadelig for området.

I øvrigt mener spørgeren, at DSB gennem de senere år, specielt i vores område, har skabt en utrolig tilstand af usikkerhed blandt alle ansatte. Der går næsten ikke en måned, uden at der skabes usikkerhed blandt de ansatte, fordi der hele tiden kommer meldinger og kontrameldinger om forandringer inden for DSB her i området og altid i negativ retning.

Mon ikke det var på tide, at DSB's ledelse blev klar over, at vi skriver 1994 og ikke 1894, at det altså er mennesker, deres liv og livsværdi, det handler om, og at man så i fremtiden på et langt tidligere tidspunkt kommunikerer og informerer ordentligt og ikke først, når man på højeste plan har truffet beslutningerne?

*Svar* (22/7 94):

**Trafikministeren** (Erling Olsen, fg.):

Som et led i de generelle besparelses- og rationaliseringskrav, der er pålagt DSB, har DSB's ledelse truffet beslutning om, at DSB Gods skal bidrage med 75 mio. kr.

I DSB Gods Transit – der er et af DSB Gods' 4 hovedprodukter – forventes en effektivisering, som også vil være en forudsætning for, at godsvirksomheden bliver så konkurrencedygtig som muligt, at kunne bidrage med ca. 10 mio. kr. Besparelsen skal finde sted senest i løbet af 1996.

På samarbejdsudvalgs mødet i DSB Gods Transit har forskellige løsningsmodeller til effektivisering været diskuteret, bl.a. om det var