

Spm. nr. S 1385

Til *trafikministeren* (7/6 94) af:

Birthe Hansen (SF):

»Vil ministeren tage skridt til snarest at ændre den farlige motortrafikvej mellem Farøbroen og Saksøbing til en mere sikker motorvej?«

Begrundelse

Spørgeren finder det uacceptabelt, at der i løbet af kun 5 år har været 73 trafikuheld på denne farlige 2-sporede strækning.

I øvrigt mener spørgeren, at trafikanterne har krav på, at denne bid vej kan blive lige så god og sikker som andre strækninger.

Svar (17/6 94):

Trafikministeren (Trøjborg):

Europavej E 47 mellem Helsingør og Rødby færgehavn er anlagt som mindst 4-sporet motorvej på hele strækningen undtagen 7 km ved Helsingør og 15 km ved Guldborgsund mellem Ønslev og Saksøbing, som er motortrafikvej. Dog er tunnelen under Guldborgsund forbedret til en 4-sporet motorvej.

En udvidelse af den 2-sporede motortrafikvejsstrækning omkring Guldborgsund til 4-sporet motorvej vil koste ca. 80 mio. kr.

Med de kommende års trafikudvikling forventes der ikke kapacitetsproblemer på strækningen inden år 2005, og der er derfor ikke aktuelle planer om at udvide den 2-sporede motortrafikvejsstrækning til en 4-sporet motorvej.

En udvidelse er da heller ikke medtaget i »Trafik 2005«, men vil blive vurderet i forbindelse med en eventuel beslutning om anlæg af en fast forbindelse over Femer Bælt.

Med hensyn til trafiksikkerhedsforholdene på den 2-sporede motortrafikvejsstrækning kan oplyses, at afstribning m.m. er blevet ændret, således at trafikanternes opmærksomhed i højere grad henledes på, at de kører på en 2-sporet vej.

Til de anførte uheldstal kan oplyses, at der er registreret i alt 64 uheld fra åbningen i 1988 til og med 1993 (ca. 5½ år). Disse uheld indeholder også mindre uheld, hvor politiet ikke optager rapport.

I de seneste 5 år (1989-93) er der registreret 14 personskadeuheld på strækningen.

Vejdirektoratets sammenligning af uheldsfrekvenser mellem forskellige veje ud fra personskadeuheldene viser, at strækningens uheldsfrekvens er på 0,07. Det er lidt mindre end gennemsnittet for motortrafikveje i landet, som er på 0,08 (personskadeuheld pr. million vognkilometer).

Ved udvidelse til 4-sporet motortrafikvej vil der forventeligt kunne spares 1 personskadeuheld om året.

Set alene ud fra en trafiksikkerhedsmæssig sammenhæng skal investeringen på ca. 80 mio. kr. sammenlignes med, at niveaueet ved uheldsbekæmpende black spot-foranstaltninger i øvrigt på hovedlandevejsnettet er af størrelsesordenen 2 mio. kr. pr. sparet personskadeuheld.

Spm. nr. S 1521

Til *kulturministeren* (29/6 94) af:

Birthe Hansen (SF):

»Vil ministeren sørge for, at vi ikke i fremtiden alene kommer til at se kopier og afstøbninger på vore museer?«

Begrundelse

Spørgeren er meget bekymret på museernes vegne, hvis der ikke nu og i fremtiden gives økonomisk mulighed for at sikre museernes værdigenstande imod tyveri.

Hvis alene kopier skal fremvises, er, som direktør Poul Kjærum er citeret for i Berlingske Tidende d.d., museumsværdien slut, og vi kan lige så godt se fjernsyn. Det kan ikke være meningen.

Hvis løsningen er en forlængelse af den 3-årige puljeordning, så mener spørgeren, at vi bør gøre noget omgående.

Svar (1/7 94):

Kulturministeren (Jytte Hilden):

Kulturministeriet har gennem en årrække været opmærksom på behovet for at forbedre sikringen af vore museer, hvilket har givet sig udslag i de på finansloven afsatte særlige puljemidler til sikkerheds- og opbevaringsforanstaltninger på museer, arkiver og biblioteker. Bevillingen tager i særlig grad sigte på en sikring af vore nationale klenodier i de store statslige samlinger.

De øvrige museer har imidlertid også mulighed for at få andel i puljemidlerne, idet en del