

Spm. nr. S 1447

Til *trafikministeren* (21/6 94) af:

Ole Donner (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange personer i Trafikministeriet der har bil stillet til rådighed?«

Svar (1/7 94):

Trafikministeren (Trøjborg):

Jeg kan oplyse, at i hele Trafikministeriet har 3 personer – ud over ministeren – bil med chauffør stillet til rådighed, heraf én i DSB.

Herudover har 3 personer i DSB bil stillet til rådighed, medens ingen personer i ministeriet i øvrigt har bil stillet til rådighed.

Det skal understreges, at bilerne i alle tilfælde kun må bruges til tjenstlige formål.

Det bemærkes, at der ikke i opgørelsen er medtaget biler, der benyttes af ansatte til tjenstlige formål, men som ikke er stillet til rådighed for bestemte personer.

Spm. nr. S 1448

Til *trafikministeren* (21/6 94) af:

Ole Donner (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange ansatte i DSB der har bil stillet til rådighed?«

(Besvaret sammen med spm. nr. S 1447).

Spm. nr. S 1449

Til *trafikministeren* (21/6 94) af:

Ole Donner (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange personer – ud over ministeren – der har bil med chauffør stillet til rådighed i Trafikministeriet?«

(Besvaret sammen med spm. nr. S 1447).

Spm. nr. S 1450

Til *trafikministeren* (21/6 94) af:

Ole Donner (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange personer i DSB der har bil med chauffør stillet til rådighed?«

(Besvaret sammen med spm. nr. S 1447).

Spm. nr. S 1470

Til *trafikministeren* (22/6 94) af:

Ole Donner (FP):

»Hvad kan ministeren oplyse omkring EU's undersøgelse af benbeskyttere til motorcykler?«

Begrundelse

Ifølge organisationen ABATA, som arbejder for danske motorcyklisteres forhold, er der på nuværende tidspunkt anvendt over 8,5 mio. kr. på undersøgelser af benbeskyttere til motorcykler, endda uden at der er påvist nogen fordel ved brug af benbeskyttere.

Svar (30/6 94):

Trafikministeren (Trøjborg):

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg anmodet Færdselsstyrelsen om en udtalelse.

Jeg kan herefter bekræfte, at der foregår en omfattende forskning omkring passiv sikkerhed for motorcykler, herunder benbeskyttere til motorcykler.

Ved den 12. internationale konference (med deltagelse fra det meste af verden) om sikkerhed og køretøjer i 1989 blev der således præsenteret 7 rapporter med relation til emnet, og senest ved den 14. konference i 1994 var der 4 rapporter.

Jeg kan endvidere oplyse, at Færdselsstyrelsen ikke er bekendt med, hvorvidt denne forskning er støttet økonomisk af EU og i givet fald i hvilket omfang.

I forbindelse med vedtagelsen af rammedirektivet om standardtypegodkendelse af to- og trehjulede køretøjer (dir. 92/61/EØF) blev der imidlertid i præambelen indført en forpligtelse til tre år efter direktivets iværksættelse den 1. januar 1997 at vurdere, om der skal laves regler om passiv sikkerhed, hvorved der ifølge en rådserklæring særligt tænkes på benbeskyttere og airbag.

På nuværende tidspunkt er der nedsat en arbejdsgruppe under ISO (International Standardiserings Organisation, som udarbejder standarder for hele verden), der skal udarbejde forslag til regler om passiv sikkerhed for motorcykler. Dette forslag må forventes til sin tid at danne grundlag for drøftelserne i EU.