

[Socialministeren]

Bilag

Bov Kommune

26. maj 1994

Til brug for ministerens svar på spørgsmål fra Tom Behnke kan jeg oplyse, at der ikke findes nogen aftaler med det tyske skattevæsen om udveksling af oplysninger, og at vi ikke er vidende om, at der finder socialt bedrageri sted på tværs af landegrænsen.

Socialinspektør Carl Matthiesen har udtalt, at vi ikke kan kontrollere, om vore kontant-hjælpsmodtagere har indtægter i udlandet, ligesom vi ikke kan kontrollere indtægter ved sort arbejde.

Med venlig hilsen
sign. Jens Aage Helmig

Spm. nr. S 1633Til *trafikministeren* (12/7 94) af:**Tom Behnke (FP):**

»Vil ministeren give de fornødne tilladelser til, at taxachauffører må indrette deres taxa på en sådan måde, at taglygten kan blinke ved aktivering af en knap inde i bilen i tilfælde af overfald eller lignende alvorlige problemer med en kunde, så alle andre kan se, at der er problemer?«

Begrundelse

Selv om Folketinget har vedtaget et forslag fra ministeren om strengere straf for vold mod taxachauffører og lign., ligger omfanget af vold mod taxachauffører fortsat på et alt for højt niveau.

Hvis en chauffør får problemer med en kunde, vil det efter ovenstående være muligt for ham at aktivere en knap inde i bilen, hvorved taglygten begynder at blinke. På den måde kan alle andre se, at der er problemer. Andre taxachauffører kan således tilkalde politiet og holde den pågældende taxa under observation, til politiet når frem.

Hvis ministeren ikke vil give de fornødne tilladelser til ovenstående, bedes ministeren oplyse, hvad han så vil.

Svar (25/7 94):**Trafikministeren** (Erling Olsen, fg.):

Jeg kan oplyse, at spørgsmålet om lygter på hyrevogne er reguleret dels i færdselslovens almindelige regler om lyteføring, dels i de sær-

lige regler om hyrevognes indretning m.v., der er udsendt med hjemmel i lov om hyrevognskørsel.

Efter færdselslovens regler og de regler, der er udsendt i medfør af denne, er det ikke tilladt at forsyne en hyrevogn med en blinkende taglygte.

På baggrund af de mange overfald på hyrevognschauffører, og da afgørende færdselssikkerhedsmæssige hensyn ikke taler imod, besluttede Justitsministeriet, hvorunder færdselsloven tidligere henhørte, allerede i oktober 1988 at give dispensation fra lygtebestemmelserne, således at der blev givet tilladelse til at udstyre en hyrevogn med en overfaldsalarmlarm, der kan aktiveres ved hjælp af en skjult kontakt. Der er siden efter ansøgning givet tilladelse til at anvende sådanne lygter.

Det er nu praksis, at der efter ansøgning gives tilladelse på følgende betingelser:

1. Der må kun benyttes én lygte til overfaldsalarmlarm.
2. Lygten skal afgive et rødt blinkende lyssignal.
3. Lygten må kun kunne tændes, når hyrevognschaufføren har aktiveret overfaldsalarmlarmen til taxacentralen.
4. Overfaldsalarmlarmen må kun kunne afbrydes uden for førerrummet.
5. Lygten skal være klart relateret til taglygten, dvs. monteret på eller integreret i denne.

Der opnås herved et entydigt visuelt signal, som klart kan henføres til en overfaldssituation.

Jeg kan oplyse, at jeg vil fortsætte denne dispensationspraksis og samtidig undersøge, om der er behov for særlige regler, der gør det muligt at udstyre hyrevogne med disse lygter, uden at der i hvert enkelt tilfælde skal gives tilladelse hertil.

Spm. nr. S 1730Til *justitsministeren* (25/7 94) af:**Tom Behnke (FP):**

»Hvad agter ministeren at foretage sig for at give advokat Jørgen Byrn æresoprejsning?«

Begrundelse

Det fremgår af Statstidende den 22. april 1994, at advokat Jørgen Byrn ved konkursdekret af 20. april 1994 er erklæret konkurs, hvorved han automatisk i henhold til retsplejeloven