

[Industri- og samordningsministeren]

Hvis man vender blikket mod Danmark, er det givet, at den offentlige kapital eller infrastruktur er en uhyre vigtig rammebetingelse for erhvervslivet. Der er ingen tvivl om, at en effektiv og velfungerende offentlig infrastruktur er med til at øge erhvervslivets produktivitet. Gode infrastrukturelle forhold kan også være afgørende i forbindelse med tiltrækning af udenlandske investeringer. Dette er dog ikke ensbetydende med, at det offentlige kapitalapparat bør være så stort som muligt, og overinvesteringer i infrastruktur bør naturligvis undgås. Opmærksomheden bør ligeledes konstant være rettet mod en effektiv udnyttelse af den eksisterende infrastruktur. Det gælder om at finde den rigtige balance.

En nylig offentliggjort undersøgelse foretaget i samarbejde mellem Finansministeriet, Industri- og Samordningsministeriet og Kommunernes Landsforening af erhvervslivets syn på den offentlige sektor viser, at infrastrukturområdet er det offentlige serviceområde, erhvervslivet er mest tilfreds med. Virksomhederne tilkendegiver desuden klart, at man ikke ønsker en lavere prioritering af infrastrukturområdet.

Jeg kan bestemt ikke afvise, at der ikke stadig kan være områder i Danmark, der med fordel kan privatiseres, men den erhvervspolitiske udfordring ligger primært i et øget samspil mellem den offentlige sektor og den private sektor, hvor man på en række områder med fordel vil kunne lade private udføre opgaver i et større omfang.

Regeringen har for nærværende ingen aktuelle planer om frasalg af aktier i statsaktieselskaber. Der har været overvejelser om at om-danne dele af DSB til aktieselskaber, men der er ikke truffet nogen beslutning herom.

Spm. nr. S 1466

Til trafikministeren (22/6 94) af:

Kim Behnke (FP):

»Hvorledes vil den danske regering anvende Verdensbankens anbefalinger om udvidet anvendelse af privatiseringer i forhold til infrastruktur i tilrettelæggelsen af den danske trafikpolitik?«

Begrundelse

Verdensbanken har i sin rapport for 1994 givet en række anbefalinger om privatiseringer

i alle lande. Verdensbanken godtgør, at der er enorme beløb at hente gennem udvidet anvendelse af privatiseringer, specielt inden for infrastruktur.

Spørgeren vil gerne vide, hvorledes disse anbefalinger søges indarbejdet i den danske trafikpolitik.

Svar (1/7 94):

Trafikministeren (Trøjborg):

I årsrapporten 1994 fra Verdensbanken »Infrastruktur og udvikling« fremkommer banken med en række betragtninger og anbefalinger, der vedrører forholdene i udviklingslandene. Disse betragtninger og anbefalinger kan ikke umiddelbart overføres til situationen i de udviklede lande, herunder Danmark.

Den danske transportpolitik formuleres inden for rammerne af samarbejdet i EU. Der arbejdes her generelt hen mod en liberalisering og harmonisering af konkurrencebetingelserne for transportudøverne, således at de bliver så optimale som muligt inden for de enkelte transportformer og mellem transportformerne indbyrdes.

Dansk trafikpolitik er i høj grad præget af, at den private sektor spiller en central rolle i forbindelse med udførelsen af transportopgaverne i samfundet og i finansiering af transportsystemet.

Som eksempler kan nævnes følgende:

- På luftfartens område sker løbende en øget liberalisering af trafikken. For indenrigstrafikken betyder det, at liberaliseringen af markedsadgangen vil være fuldt gennemført senest i 1996-97.
- Færgetrafikken varetages i stort omfang af private redere.
- En meget stor del af godstransporten udføres af private vognmænd.

Det er regeringens politik at lade opgaverne udføre så effektivt og så billigt som muligt.

Imidlertid løses ej heller infrastrukturopgaver i alle tilfælde bedst ved privatisering, men ofte bedre i et samarbejde mellem offentlig og privat virksomhed.

F. eks. er der jo bred enighed om at lade selskaberne bag de faste forbindelser over Storebælt og Øresund varetage opgaven som stats-ejede aktieselskaber, der lader anlægsopgaver udføre af private entreprenører.

Jeg har på denne baggrund ingen aktuelle planer om grundlæggende ændringer af de