

Spm. nr. S 1172

Til *trafikministeren* (3/5 94) af:

Gade (SF):

»Vil ministeren oplyse, om ministeren har kendskab til, at der er ved at blive udarbejdet nye trafikprognoser for den faste forbindelse over Øresund?«

Begrundelse

Spørgeren ønsker oplyst, om ministeren eller A/S Øresund, Øresundskonsortiet m.fl. er i gang med at udarbejde nye trafikprognoser.

Svar (26/5 94):

Trafikministeren (Trøjborg):

Øresundskonsortiet har oplyst, at man i løbet af sommeren 1994 vil indlede udarbejdelsen af en prognosemodel for Øresundstrafikken. Modelarbejdet vil blive udbudt som en tjenesteydelse i henhold til EU's regler for offentlige aftaler. Det nøjagtige tidspunkt for udbudet er endnu ikke fastlagt. I prognosemodellen, der løbende vil blive udviklet som et redskab til den kommende driftssituation, vil bl.a. indgå data fra en igangværende forundersøgelse af personbiltrafikken ved Helsingør-Helsingborg- og Dragør-Limhamn-overfarterne. Denne forundersøgelse gennemføres over tre forskellige tidspunkter, hvoraf den første fandt sted i september-oktober 1993, den anden i marts 1994, og den tredje vil finde sted i juli 1994.

Spm. nr. S 1177

Til *trafikministeren* (4/5 94) af:

Gade (SF):

»Hvilke forhold kan efter ministerens opfattelse begrunde, at Europa-Kommissionen prifsætter Femer Bælt-forbindelsen til 4.500 mio. ecu (hvidbogen side 98), når Øresundsforbindelsen ifølge regeringens budgetter kan bygges for et langt lavere beløb?«

Svar (26/5 94):

Trafikministeren (Trøjborg):

Ifølge Europa-Kommissionens hvidbog fra december 1993 om vækst, konkurrenceevne og beskæftigelse indgår en fast forbindelse mel-

lem Danmark og Tyskland ved Femer Bælt i en vejledende oversigt over projekter for infrastruktur til det transeuropæiske transportnet. De anslåede anlægsomkostninger for projektet er i hvidbogen anført til 4.500 mio. ecu.

Dette beløb står helt for Europa-Kommissionens regning. Kommissionen har oplyst, at tallet er udtryk for et groft estimat.

Det er ikke muligt at foretage en sammenligning af det af Kommissionen i hvidbogen anførte skøn over anlægsudgifterne for en Femer Bælt-forbindelse og anlægsudgifterne for Øresundsforbindelsen.

Som bekendt er der – i modsætning til Øresundsforbindelsen – ikke af de danske og tyske myndigheder gennemført sådanne undersøgelser vedrørende en fast forbindelse over Femer Bælt, der giver mulighed for at vurdere anlægsudgifterne ved alternative udforminger af forbindelsen. Disse vil senere i år blive iværksat i et samarbejde mellem de to lande, idet undersøgelserne vil strække sig over et par år. Først efter afslutningen heraf foreligger der et grundlag, der er sammenligneligt med Øresundsforbindelsens.

Spm. nr. S 1244

Til *statsministeren* (17/5 94) af:

Gade (SF):

»Vil statsministeren fremsende Justitsministeriets notits om Danmarks retsstilling i den situation, hvor Sverige ikke vil opfylde aftalen om opførelsen af Øresundsforbindelsen (sagsnummer 5275-0003), til Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg?«

Begrundelse

Trafikministeren har i svar på spørgsmål nr. S 894 af 24. marts 1994 oplyst over for spørgeren, at ministeren på denne baggrund ingen anledning finder til at anmode justitsministeren om den i spørgsmålet nævnte vurdering. Ministeren glemte imidlertid at oplyse, at vurderingen var foretaget den 18. januar 1994, og at den var tilgæet de andre ministerier, herunder Statsministeriet, den 2. marts 1994. Spørgeren ønsker i den forbindelse at henlede statsministerens opmærksomhed på, at der gentagne gange har været lovet fuld offentlighed i regeringens behandling af den faste forbindelse over Øresund.