

[Gade]

13, blev den politiske følgegruppe nedsat. Rigsrevisionen har i notat til statsrevisorerne om udviklingen i de økonomiske overslag vedrørende Øresundsforbindelsens rentabilitet gennemgået en række centrale notater fra foråret 1991 om projektets rentabilitet.

Svar (26/5 94):

Trafikministeren (Trøjborg):

Den politiske følgegruppe om Øresundsforbindelsen, der er nedsat i medfør af § 13 i den politiske aftale af 29. april 1991 om en fast forbindelse over Øresund, har ikke modtaget de i spørgsmålet omhandlede oplysninger.

Spm. nr. S 1164

Til trafikministeren (2/5 94) af:

Gade (SF):

»Finder ministeren det – ligesom spørgeren – uacceptabelt, at den daværende regering for vedtagelsen af loven om Øresundsbroen ikke orienterede Folketinget detaljeret om den store usikkerhed vedrørende økonomien og den sene opjustering af trafikallet i forhold til prognosen?«

Begrundelse

Ifølge Rigsrevisionens notat »om udviklingen i de økonomiske overslag vedrørende Øresundsforbindelsens rentabilitet« af 21. april 1994 fremgår det, at forudsætninger løbende er blevet ændret frem til vedtagelsen af anlægsloven, således at projektet som forudsat i regeringsaftalen bliver selvfinansierende, og at Folketinget ikke er blevet orienteret.

Svar (26/5 94):

Trafikministeren (Trøjborg):

Rigsrevisionen har – som anført i begrundelsen for spørgsmålet – i et notat af 21. april 1994 til statsrevisorerne redegjort for udviklingen i de økonomiske overslag sammenholdt med bemærkningerne til lovforslaget, hvori der er redegjort for anlæggets økonomi, herunder de usikkerheder, der knytter sig til de beregningsmæssige forudsætninger over rentabilitet.

Jeg finder det herefter ikke rigtigt, at jeg på nuværende tidspunkt, hvor jeg endnu ikke kender statsrevisorernes reaktion, knytter supplerende bemærkninger hertil.

Spm. nr. S 1171

Til trafikministeren (3/5 94) af:

Gade (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange egentlige trafikprognoser der er udarbejdet for den faste forbindelse over Øresund, samt oplyse, hvornår de er lavet og af hvem?«

Begrundelse

I dagbladet Politiken den 3. maj 1994 udtaler tidligere trafikminister Kaj Ikast, at forligspartierne kendte alt, og at »der forelå et utal af trafikprognoser, og ministeriets var hele tiden den mest forsigtige, så det var på høje tid at ændre den«. Spørgeren har imidlertid ikke kendskab til andre trafikprognoser end den, der lå til grund for Øresundsrapporten fra 1989.

Svar (26/5 94):

Trafikministeren (Trøjborg):

I forbindelse med det dansk-svenske udvalgsarbejde om faste Øresundsforbindelser fra 1975-78 blev der forelagt en række undersøgelser af trafikken over Øresund og opstillet prognosemodeller til forudsigelse af den fremtidige trafik.

Prognoserne og modellerne blev justeret og udbygget i forbindelse med det dansk-svenske Øresundsudvalgs senere arbejde.

I Øresundsudvalgets rapporter fra 1978, 1984, 1987 og 1989 er der redegjort nærmere for modellerne og skønnet over trafikgrundlaget for en fast forbindelse.

I bemærkningerne til lovforslaget om anlæg af fast forbindelse over Øresund er det oplyst, at der således er tale om ældre trafikmodeller, hvorfor prognoserne er usikre, ligesom det i øvrigt er vanskeligt at prognosticere den fremtidige trafikudvikling, fordi trafikken over Øresund krydser en landegrænse med deraf følgende fysiske, sproglige, kulturelle og andre barrierer.

Der blev forud for indgåelsen af regeringsaftalen foretaget fornyede skøn over trafikgrundlaget. Resultatet heraf var, at vejtrafikken i åbningsåret blev vurderet til i størrelsesordenen 8.000-10.000 køretøjer pr. dag, hvilket som oplyst i bemærkningerne til lovforslaget om anlæg af fast forbindelse over Øresund er mere trafik end tidligere antaget.