

## Tekstanmærkninger

ad tekstanmærkning nr. 25.

Med henblik på, at DSB kan udfylde gældende EF- liberaliseringsregler om, at også nationale jernbaneselskaber skal kunne drive international jernbanetrafik i sammenslutninger eller i (aktie-) selskabsform, bemyndiges trafikministeren til at give DSB adgang til, årligt at garantere eller indskyde op til 20 mio.kr. i sådanne sammenslutninger mv. uden særskilt forelæggelse for de bevillende myndigheder.

ad tekstanmærkning nr. 81

Undersøgelserne i relation til en fast forbindelse over Femer Bælt udføres i et samarbejde mellem Danmark og Tyskland og forventes i alt at vare 2 1/2 år med afslutning i 1996.

Udgifterne til de samlede undersøgelser, som budgetteres til 50-60 mio.kr., deles ligeligt mellem den danske og den tyske stat. Såvel Danmark som Tyskland har søgt og modtaget tilsagn om EF-støtte. Hvert land har p.t. fået tilsagn om støtte på 1,5 mio.ECU. Målet er en 50 % finansiering via EF-midler. Den resterende del af de danske udgifter, 12-15 mio.kr., finansieres af DSB og Vejdirektoratet inden for de givne bevillingsrammer.

EF-støtten udbetales i tre omgange. Første udbetaling, på 40 % af udmålingsgrundlaget, falder umiddelbart efter tilsagnet om støtte. Anden udbetaling, på 30 % af udmålingsgrundlaget, anvises, når det attesteres, at der er afholdt mindst 70 % af de samlede budgetterede omkostninger. Tredje udbetaling, 30 % af udmålingsgrundlaget, anvises, når undersøgelserne er gennemført.

ad tekstanmærkning nr. 82.

Ved aftalen om DSB's økonomi af 16.1.1990 var forudsat et salg af arealer og bygninger i perioden 1990-1993 (incl.) på 690 mill. kr.

Ultimo 1993 ventes det faktisk effektuerede salg at udgøre knap 300 mill. kr.

DSB vil i løbet af de kommende år fortsætte salget af arealer og bygninger, også ud over de 690 mill. kr.

Fra 1. januar 1994 foretages forrentning af DSB's indestående, jvf. ordningen om selvstændig likviditet, med et tillæg af differencen mellem det forudsatte salg af ejendomme og arealer og det til enhver tid effektuerede salg. Startsaldoen for tillægget til brug for renteberegningen forventes at blive ca. 400 mill. kr.

Tillægget nedsættes således løbende efterhånden som DSB sælger yderligere ejendomme og arealer.

Ordningen løber til 1997.