

- ad 1:* Hornbækbanen fortsætter den ombygning og modernisering af sikringsanlæg og fjernstyring, som tidligere er påbegyndt med henblik på endelig færdiggørelse på hele banestrækningen i 1997. Ligeledes etableres der krydsningsstationer i Saunte og Højstrup. Den samlede udgift er 9.000.000 kr., hvoraf statens andel udgør 6.300.000 kr., fordelt over årene 1995-97. I 1995 gives tilsagn for alle årene.
- ad 2, 3, 5, 9, 10, 14, 15, 16, 17, 18 og 21:* Omhandlede baner fortsætter det i 1993 påbegyndte arbejde med indførelse af forenklet drift samt levetidsforlængelse af det rullende materiel. I 1995 er der hertil afsat 28.458.000 kr., hvoraf statens andel er 19.921.000 kr.
- ad 4:* Til forundersøgelser omkring nedlæggelse af usikrede overkørsler ønsker banen 500.000 kr., hvoraf statens andel er 350.000 kr.
- ad 6:* For at øge sikkerheden ved nedlæggelse af de usikrede overkørsler samt øge hastigheden på banen ønsker Frederiksværkbanen 2.000.000 kr., hvoraf statens andel er 1.400.000 kr.
- ad 7:* Broerne over Frederiksværk å og Havelse å trænger til en renovering, hvilket anslås at koste 1.960.000 kr., hvoraf statens andel er 1.372.000 kr.
- ad 8:* For at forbedre regulariteten, samt for at ændre køreplanen til halvtimedrift ønskes der etableret en krydsningsstation i Dyssekilde, som forventes at koste 4.810.000 kr., hvoraf statens andel er 3.367.000 kr.
- ad 11:* Til forundersøgelser omkring nedlæggelse af usikrede overkørsler ønsker banen 620.000 kr., hvoraf statens andel er 434.000 kr.
- ad 12:* Vallø stations spor 2 og perron trænger til en renovering, hvilket anslås at koste 920.000 kr., hvoraf statens andel er 644.000 kr.
- ad 13:* Odsherreds Jernbanen fortsætter moderniseringen af banens sporanlæg. I 1995 er der afsat 15.285.000 kr. (statens andel 10.700.000 kr.) til ombygning af ca. 6 km spor.
- ad 19:* Til forundersøgelser omkring nedlæggelse af usikrede ønsker banen 200.000 kr., hvoraf statens andel er 140.000 kr.
- ad 20:* For at opnå en mere fleksibel drift ønsker banen at få indbygget understationer i fjernstyringsanlægget, hvilket sammenlagt vil koste 1.680.000 kr., hvoraf statens andel vil være 1.176.000 kr. ligeligt fordelt på årene 1995-98. Der skal i 1995 gives tilsagn for bevilling i årene 1996-98.
- ad 22:* Vestbanens værksted er nedslidt og utidssvarende samt overholder ikke gældende arbejdsmiljøforhold. En modernisering af værkstedet vil koste 14.700.000 kr., hvoraf statens andel i alt er 10.290.000 kr. I 1995 skal der gives til sagn om bevilling i årene 1996 og 1997.

Privatbanerne modtager i 1995 i henhold til ordningen med genudlån i forbindelse med fremrykning af offentlige investeringer (jf. § 40.22.01.) 72,38 mio. kr. til nedenstående anlægsprojekter. De afsatte midler kan ikke anvendes til andre anlægsprojekter eller overføres til driftsudgifter:

72,38 mio. kr. til nyt rullende materiel.

De lånefinansierede anlægsprojekter for 1995 samt forøgelsen af det statslige investerings-tilskud til privatbanerne med 72,38 mio. kr. i 1995 indgår i rammeaftalen for privatbaneområdet. Den endelige fordeling af tilskuddet til den enkelte privatbane vil senere blive fastlagt efter forhandlinger med banerne.