

28.65. Øvrig kollektiv trafik

Aktivitetområdet omfatter udgifter i forbindelse med Støtte til privatbaner, Tilsynet med Privatbanerne og Tilskud til dækning af driftsunderskud i Andelsfærgeselskabet Læsø a.m.b.a.

28.65.11. Tilsynet med privatbanerne (Driftsbev.)

Tilsynet yder ministeriet den fornødne bistand ved det tekniske tilsyn såvel med anlægget som med driften af de private baner og bistår i øvrigt ministeriet i dettes almindelige tilsyn med privatbanerne, jf. L 291 1919.

Budgetspecifikation:

| Mill. kr. | 1993 | 1994 | F | 1996 | 1997 | 1998 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Udgiftsbevilling | 1,7 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
| 10. Almindelig virksomhed | | | | | | |
| Udgift | 1,7 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
| 11. Lønninger | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| 14. Køb af varer og tjenesteydelser | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 15. Erhvervelse af materiel, netto | 0,1 | - | - | - | - | - |
| 16. Leje, vedligeholdelse og skatter | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 19. Diverse driftsudgifter | 0,0 | - | - | - | - | - |

10. Almindelig virksomhed

Personaleoversigt

| Bevillingslønramme: | Personaleforbrug omregnet til årsværk | | | | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| | 1993 R | 1994 B | 1995 F | 1996 BO 1 | 1997 BO 2 | 1998 BO 3 |
| 38 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | | | |
| 36 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | | | |
| Øvrige | 0,8 | 1,0 | 1,0 | | | |
| Antal årsværk i alt | 2,8 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| Lønsum (mill. kr.) | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |

28.65.15. Støtte til privatbaner

Ifølge lov nr. 295 af 1984 om privatbanerne er de 13 privatbaner underkastet Trafikministeriets administrative, økonomiske og tekniske tilsyn. Banernes driftsunderskud dækkes af staten med 70 % mod at de interesserede (amts)kommuner dækker de resterende 30 %. Ved opgørelsen af driftsunderskuddet bortses fra pensionsudgifter samt underskud ved drift af fragtruter. Særligt for så vidt angår pensionsudgifterne bemærkes, at staten dækker 85 % af disse, mens de resterende 15 % dækkes af de interesserede (amts)kommuner.

Med henblik på ønsket om at styrke den samlede jernbanetrafik i Danmark og bevare privatbanerne som en væsentlig del af den lokale og regionale kollektive personbefordring er der indgået en 4-årig rammeaftale på privatbaneområdet dækkende perioden 1993-96. Som led i aftalen fastlægges en driftsøkonomisk ramme for perioden, ligesom der med henblik på anskaffelse af nyt materiel og med henblik på yderligere rationaliseringsfremmende investeringer aftales en yderligere forøgelse af det statslige investeringstilskud med 225 mio. kr. i aftaleperioden.