

som den ved loven om BornholmsTrafikken fastlagte statsstøtte (fragtstøtte) til det bornholmske erhvervsliv.

Den nærmere fordeling af forhøjelser af BornholmsTrafikkens taksniveau på gebyrer og takster for passagerer, biler og gods m.v. foretages af BornholmsTrafikkens styrelse.

Forslagene til anlægsbevillinger vedrører hovedsagelig investeringer, der er nødvendige for at opretholde det nuværende standard- og serviceniveau bl.a. på rederiets skibe, der er fra 1978 og 1979, for at sikre disse en nutidsstandard teknisk og kommercielt.

BornholmsTrafikken er omfattet af ordningen om selvstændig likviditet jfr. BV92 punkt 21.32.3.

BornholmsTrafikken fører lagerbeholdninger over brændselolie til færgerne og varebeholdninger til restauranterne og kioskerne. Beholdningerne udgør pr. 1/1 1994 7,8 mio. kr.

Der er ikke i BO-årene taget hensyn til, at der på et tidspunkt kan blive tale om en hel eller delvis afskaffelse af det afgiftsfrie salg af kioskvare, hvorfor indtægterne fra udenrigskioskerne er medregnet fuldt ud i BO-årene.

Udgifterne i F og BO-årene er budgetteret i forslagsårets pris- og lønniveau.