

### 28.61.09. Finansiering af fremrykkede anlægsprojekter

Som led i regeringens indsats for at øge beskæftigelsen blev en række offentlige investeringer fremrykket på FL 94. Fremrykningen omfattede den del af DSBs investeringer i 1994, som lå ud over det på FL 93 forventede investeringsniveau.

Denne fremrykning blev lånefinansieret. Ordningen med genudlån til finansiering af fremrykkede anlægsprojekter er nærmere beskrevet under § 40.22.01.

#### Budgetspecifikation:

Mill. kr.	1993	1994	F	1996	1997	1998
Udgiftsbevilling .....	-	97,6	195,0	195,0	195,1	195,0
Indtægtsbevilling .....	-	1.297,0	-	-	-	-
<b>10. Finansiering af fremrykkede anlægsprojekter</b>						
<b>Udgift .....</b>	<b>-</b>	<b>97,6</b>	<b>195,0</b>	<b>195,0</b>	<b>195,1</b>	<b>195,0</b>
57. Renteudgifter m.v. ....	-	53,2	102,7	95,1	87,0	78,1
84. Nedbringelse af finansiel gæld .....	-	44,4	92,3	99,9	108,1	116,9
<b>Indtægt .....</b>	<b>-</b>	<b>1.297,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
88. Forøgelse af finansiel gæld .....	-	1.297,0	-	-	-	-

### 28.62. BornholmsTrafikken

Statsvirksomheden BornholmsTrafikken er oprettet ved L 272 23/5 1973, og har til formål at drive trafik med passagerer, post og gods til og fra Bornholm samt udøvelse af sådan anden virksomhed, der står i naturlig forbindelse hermed. BornholmsTrafikkens virksomhed skal indrettes således, at den bliver til størst mulig gavn for og tjener til fremme af øens erhvervsliv og de enkelte indbyggers erhvervsmuligheder, alt under behørig hensyntagen til kravene om en økonomisk og forsvarlig drift og det foreliggende eller forventede trafikunderlag.

#### Almindelige bevillingsbestemmelser

BornholmsTrafikken er forpligtet til at overholde det anførte nettotal, idet indtægter og udgifter kan forøges eller reduceres med bibeholdelse af nettotallet.

Over- og underskud i forhold til nettotallet kan umiddelbart uden særskilt forelæggelse overføres til følgende finansår.

Saldoen for de akkumulerede udsving i forhold til nettotallet må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 20 procent af BornholmsTrafikkens drifts- og anlægsudgifter, når den er positiv, og 6 pct. når den er negativ.

Saldoen for de akkumulerede udsving må ikke fire år i træk være negativ.

For 1995 kan den budgetterede akkumulerede udsvingsmargen opgøres til 82,4 mio. kr. og -24,7 mio. kr. De beløbsmæssige grænser for de akkumulerede udsving for 1995 kan først endeligt opgøres, når regnskabsresultatet foreligger.

Saldoen for de akkumulerede udsving er på grundlag af regnskabet for 1993 opgjort til 13,6 mio. kr.

Nettotallet korrigeres umiddelbart for udgifter, der afholdes i medfør af reglerne om statens selvforsikring. Fra og med 1995 dækkes omkostningerne ved havari/ulykker via statens selvforsikring, hvis disse pr. hændelse overstiger 1,5 mio. kr.

De i forbindelse med beskæftigelse af langtidsløse, barselsvikarer m.fl. forbundne omkostninger indgår ikke i forslaget, men vil blive optaget på forslag til tillægsbevillingslov som korrektion til nettotallet.