

## NOTER:

- 1) En personbilenhed er en regningsenhed. En bus er 4 enheder, en lastbil 3, en lastvogn med anhænger 6, en godsvogn (tog) 6 og en personvogn (tog) 11.
- 2) Fra 5.11.91 er DSB entreprenør for A/S ScandLines på Helsingør-Helsingborg (H-H) med færger og sejlende personale.  
Fra denne dato er afsætningen derfor ikke medregnet hos DSB, hvorfor kapacitetsudnyttelses-indexet af denne grund faldt med ca. 4 point i 1992.
- 3) Øvrige overfarter omfatter Gedser-Warnemünde, Kalundborg-Samsø, Bøjden- Fynshav og Esbjerg-Fanø; i 1990 og fra 1993 så Halsskov-Kiel.
- 4) Procent rettidige færger. En færge regnes for rettidig, hvis en forsinkelse ikke overstiger 5 minutter.  
Minimumsmålsætningen er 85 % rettidige færger.

## DSB busser

DSB busser kører som entreprenør (på kontrakt) for trafikelskaber, amter og kommuner uden for Hovedstadsområdet. 97 % af omsætningen kommer fra denne aktivitet. Derudover driver DSB busser ruterne København-Prag og København-Halmstad.

DSB busser har godt 1.500 medarbejdere og disponerer over 610 busser.

DSB busser vil i den kommende periode skulle deltage i en række licitationer af buskørsel, idet den hidtidige kontraktkørsel gradvist bliver afløst af kørsel efter licitation. Godt 15 % af DSB bussers entreprenørkørsel har allerede været i licitation uden tab af kørsel, ligesom DSB busser har vundet ny kørsel. Således køres der ved udgangen af maj 1994 med 15 busser mere end tidligere.

En planlagt overgang til aktieselskab er ikke indarbejdet i den her beskrevne økonomi, der forudsætter videreførelse som statsvirksomhed.

## Driftsbudget, kontant

Driftsbudget i mio. kr. (1994 i PL-niveau 94, 1995-98 i PL-niveau 1995)	B 1994	F 1995	BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998
Udgifter:.....	425,0	424,9	418,0	411,3	404,6
Eksterne omkostninger.....	406,7	406,7	400,3	394,0	387,7
Køb i DSB.....	18,3	18,2	17,7	17,3	16,9
Salg i DSB.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Indtægter:.....	453,8	452,8	445,2	437,8	432,9
Trafikindtægter.....	504,1	504,1	496,5	489,1	484,2
Andre indtægter.....	-50,3	-51,3	-51,3	-51,3	-51,3
Driftsresultat.....	28,8	27,9	27,2	26,5	28,3

## Anlægsbudget

	B 1994	F 1995	BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998
<b>31. Byggeri og anlægsproduktion.....</b>	<b>2,7</b>	<b>2,1</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>1: Fornyelse af anlæg.....</b>	<b>2,7</b>	<b>2,1</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>3. Bygninger, terminaler mv.....</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
3.1 Stationer, terminaler.....	1,8	1,8	1,8	0,0	0,0
<b>5. Miljø,arb.miljøinvestering.....</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>6. EDB.....</b>	<b>0,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>32. Erhvervelse af anlæg.....</b>	<b>52,7</b>	<b>57,4</b>	<b>54,3</b>	<b>54,1</b>	<b>61,8</b>
<b>3. Biler.....</b>	<b>52,7</b>	<b>57,4</b>	<b>54,3</b>	<b>54,1</b>	<b>61,8</b>
<b>41. Refusion vedr. anlæg mv.....</b>	<b>53,8</b>	<b>54,9</b>	<b>54,9</b>	<b>59,9</b>	<b>54,9</b>