

Virksomhedsoversigt:

DSB gods, hele virksomheden	R 1989	R 1990	R 1991	R 1992	R 1993	B 1994	F 1995	BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998
A. Hovedformål (mio. kr.)										
1. Togdrift						1238,4				
2. Generel ledelse og administration.....						66,7				
Ressourceandel						5 %				
I alt						1305,1				
B. Aktiviteter										
Afsætning, mængde										
Tons gods transporteret, tusind	7656	7973	8108	8245	8543	8702	8928	9079	9430	9668
Afsætning, transportarb.										
Tonkilometer, mio.	1723	1787	1858	1870	1792	1973	2024	2054	2138	2192
Produktion										
Togkilometer, mio.	6530	6150	6870	6835	6927	7211	7398	7508	7815	
C. Produktivitet										
Arbejdstimer, mio. ¹⁾		2572,2	2568,5	4321,3	4280,9					
Produktivitet (1993=100).....		148	165	98	100					
E. Behovsdækning										
Udviklingen i den lande- og banebaserede godstransport mellem Øst- og Vestdanmark Total vægtmængde(1992=100)	100	96	97	100						
Vægtmængde på jernbane (1992=100).....	99	95	100	100						
Udviklingen i den lande- vejs- og banebaserede udenrigshandel Totalvægtmængde(1992=100)	82	87	91	100						
Vægtmængde på jernbane (1992=100).....	94	98	102	100						
F. Effektivitet										
Regularitet	85	82	84	88	86					

¹⁾ 900 årsværk er flyttet fra Trafiktjenesten til DSB gods fra 1992.

DSB stykgods

Stykgods kombinerer lastbiltransport af gods fra terminaler om dagen med jernbanetransport om natten.

DSB gods har i de senere år formået at øge indtægterne på stykgodsproduktet. Denne tendens forventes at kunne fortsætte i de kommende år, idet produktet vurderes at ville befinde sig i en konkurrencemæssig situation, som vil give mulighed for signifikante forbedringer på indtægtssiden..