

## DSB international

DSB international står for markedstilpasning og produktudvikling af DSBs internationale trafik, herunder de internationale natto og EuroCity. Det sker i samarbejde med andre europæiske jernbaneoperatører.

Divisionen er opdelt i forretningsområderne Norden og Syd. Trafikken betjenes af lejet materiel og divisionens egne 14 vogne, som anvendes i chartertrafik. DSB international beskæftiger ca. 75 medarbejdere.

DSB forventer en vækst i antallet af internationale passagerer på grund af forbedret køreplan, større synlighed i markedet og udvidet salg gennem turoperatører. Det vil i forbindelse med ibrugtagningen af den faste jernbaneforbindelse over Storebælt være nødvendigt med ændringer af sove- og liggevogne.

### Driftsbudget, kontant

Driftsbudget i mio. kr. (1994 i PL-niveau 94, 1995-98 i PL-niveau 1995)	B 1994	F 1995	BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998
Udgifter:.....	236,0	242,6	235,6	233,2	224,8
Eksterne omkostninger.....	68,6	73,0	70,0	63,0	61,0
Køb i DSB.....	186,4	188,6	184,0	188,2	181,8
Salg i DSB.....	19,0	19,0	18,4	18,0	18,0
Indtægter:.....	172,4	177,8	187,0	196,0	199,0
Trafikindtægter.....	172,4	177,8	187,0	196,0	199,0
Driftsresultat.....	-63,6	-64,8	-48,6	-37,2	-25,8

### Virksomhedsoversigt:

International	R 1989	R 1990	R 1991	R 1992	R 1993	B 1994	F 1995	BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998
---------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	--------------	--------------	--------------

#### B. Aktiviteter

##### Afsætning, mængde

Rejser, mio. .... 1,7 1,7 1,6 1,4 1,2 1,2 1,2 1,3 1,3 1,3

##### Afsætning,

##### transportarbejde

Personkilometer, mio. .... 267 274 260 227 192 192 192 208 208 208

##### Produktion

Togkilometer, mio. .... 2,2 2,4 2,1 1,9 1,9 1,9 1,9 1,9 1,9

#### F. Effektivitet

Regularitet<sup>1)</sup> ..... - - 82 89 89

<sup>1)</sup> Minimumsmålsætningen for antal rettidige tog er 85 %. Et internationalt tog anses som rettidigt, hvis en forsinkelse ikke overstiger 5 minutter.

## DSB passager, øvrige

Denne gruppe indeholder finanslovmæssigt DSB passagers centrale stab, DSB materiel og DSB uddannelse.

DSB materiel står for anskaffelse, udvikling, vedligeholdelse, reparation og renovering af DSBs lokomotiver, togsæt, passervogne og godsvogne - samt reparation og fremstilling af reservedele. DSB materiel modtager betaling fra togbrugerne i DSB passager og DSB gods. DSB materiel har ca. 1.900 medarbejdere.

DSB uddannelse er et brugerbetalt resultatcenter. Det er finanslovmæssigt placeret under DSB passager. DSB uddannelse tilrettelægger på kontraktbasis uddannelse og træning for de enkelte DSB-enheder. DSB uddannelse kan i begrænset omfang sælge ydelser til eksterne. DSB uddannelse varetager driften af et pædagogisk center, tre dagkursuscentre i København og Århus, og DSBs kursuscenter i Knudshoved. DSB uddannelse har knap 50 medarbejdere.