

Anlægsbudget

	B 1994	F 1995	BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998
31. Byggeri og anlægsproduktion.....	59,7	52,4	42,3	97,9	72,4
1: Fornyelse af anlæg.....	47,4	52,4	42,3	97,9	72,4
3. Bygninger, terminaler mv.....	37,4	39,9	29,3	53,5	22,5
3.1 Stationer, terminaler.....	17,4	19,0	20,5	19,0	19,0
3.2 Værksted, klargøringsanlæg.....	20,0	20,9	8,8	34,5	3,5
4. Udstyr.....	1,4	3,4	3,9	3,9	3,2
5. Miljø,arb.miljøinvestering.....	5,1	5,7	5,7	16,0	9,4
6. EDB.....	3,5	3,4	3,4	24,5	37,3
2: Nyanlæg:.....	12,3				
3. Bygninger, terminaler mv.....	12,3				
3.2 Værksted, klargøringsanlæg.....	12,3				
32. Erhvervelse af anlæg.....	942,7	427,1	135,6	87,8	287,9
1. Tog.....	941,7	426,0	134,5	86,7	0,0
1.1 MR-renovering.....	33,2	106,7	102,4	64,8	0,0
1.2 40 ER.....	878,4	301,2	1,5	0,0	0,0
1.6 Tog.....	30,1	18,1	30,6	21,9	286,8
3. Biler.....	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1
Bruttoinvesteringsbudget i alt.....	1002,3	479,5	177,9	185,7	360,3
Nettoinvesteringsbudget.....	1002,3	479,5	177,9	185,7	360,3

Virksomhedsoversigt:

Regionaltog	R	R	R	R	R	B	F	BO.1	BO 2	BO 3
	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
B. Aktiviteter										
Afsætning, mængde										
Rejser, mio.....				44,6	43,6	40,5	41,3	42,1	42,8	43,7
Afsætning, transportarbejde										
Personkilometer, mio.....				1819	1760	1470	1500	1530	1560	1598
Produktion										
Togkilometer, lokomotiv-udførte, mio.....					13,5	8,6	8,3	8,3	5,3	5,3
Sætkilometer, mio.....					15,8	22,0	21,9	21,9	27,4	27,4
F. Effektivitet										
Regularitet, Øst ¹⁾	88	87	82	86	82					
Regularitet, Vest ¹⁾	87	86	85	89	88					

¹⁾ Minimumsmålsætningen for antal rettidige tog er 85 %. Et regionaltog anses som rettidigt, hvis en forsinkelse ikke overstiger 2 minutter.

DSB S-tog

DSB S-tog har ansvaret for S-togsproduktet og 84 stationer i Hovedstadsområdet, inkl. strækningen Hillerød-Helsingør (lille Nord). S-banen har som minimum 20 minutters frekvens i hele driftsperioden og på udvalgte tidspunkter og strækninger mindst 10 minutters drift. Trafikken, der er en væsentlig del af den kollektive trafik i Hovedstadsområdet, udføres hovedsageligt af anden generations S-tog.

DSB S-tog varetager opgaver som salg, service, markedsføring, produktudvikling m.m. Divisionen har sit eget værksted i Taastrup, hvor de 598 S-togsvogne repareres og vedligeholdes. Der er ca. 1.650 medarbejdere i DSB S-tog.

Grundet lokaliseringsudviklingen og væksten i antallet af bilejere forventes en negativ markedsudvikling for S-togsproduktet som dog i nogen grad opvejes af påregnet passagertilgang