

## STØRRE PROJEKTSAMMENHÆNGE

Der gennemføres en større modernisering og udbygning af de faste anlæg på strækningen Fredericia-Padborg. Det samlede arbejde omfatter:

- anlæg af 2. spor Vojens-Tinglev (konto 31.2.1.1.1)
- elektrificering Fredericia-Padborg (konto 31.2.1.3.3)
- etablering af faste ATC-anlæg (konto 31.2.2.2.2)
- udvidet sikring af visse blivende vejskæringer i niveau (konto 31.1.1.2)
- reinvestering i fjernstyringsanlæg (konto 31.1.2.3)

På strækningen Lunderskov-Esbjerg gennemføres en reinvestering og udbygning af sikringsanlæg. Arbejdet omfatter:

- etablering af moderne strækningssikringsanlæg (konto 31.2.2.2.5)
- etablering af faste ATC-anlæg (konto 31.2.3.2.2)
- udvidet sikring af visse blivende vejskæringer i niveau (konto 31.1.1.2)

Forannævnte anlæg søges ibrugtaget endeligt samtidig med jernbaneforbindelsen over Storebælt med henblik på at kunne realisere en køreplan, der muliggør afvikling af den forventede øgede trafik. Ud over forannævnte anlæg er følgende knyttet til Storebæltsforbindelsen:

- Ny Korsør station (konto 31.2.3.1.1)
- Ny Nyborg station (konto 31.2.3.1.2)

I tilknytning til Storebæltsforbindelsen indsættes IC3- og elregionaltog i overensstemmelse med formålet med deres anskaffelse.

## 79. Budgetregulering

DSBs driftsbudget (underkonto 10) er som nævnt i de indledende bemærkninger udarbejdet under den beregningstekniske forudsætning, at åbningen af jernbaneforbindelsen over Storebælt finder sted pr. 1. januar 1997. De driftsmæssige konsekvenser heraf er foreløbig opgjort til en nettomerindtægt (excl. betaling til A/S Storebæltsforbindelsen og virkningerne af åbningen af vejforbindelsen) på ca. 400 mio. kr. i 1997 og 750 mio. i 1998.

DSBs nettomerindtægter ved åbningen af baneforbindelsen ligger således for 1997 685 mio. kr. og for 1998 335 mio. kr. under det vederlag på 1.085 mio. kr., som med udgangspunkt i anlægsloven kan beregnes for DSBs brug af forbindelsen. Mankoen indbudgetteres som en budgetregulering for 1997 og 1998.

Budgetreguleringen udmøntes i tilknytning til et kommende forslag om ændring af DSBs betaling for at benytte forbindelsen, jf. Folketingets dagsorden D 32 af 25. februar 1992, og kommende drøftelser om en ny rammeaftale for DSB for perioden 1995-2000.

## 81. Jobtræningsforløb (uden refusion)

Kontoen anvendes til aflønning af 500 periode-2-ledige pr. år.

Overhead til selve lønudgiften er skønsmæssigt 3 mio. kr. årligt og afholdes på konto 10. Driftsbudget, egentlig drift.

## VIRKSOMHEDSOVERSIGTER

DSBs nye organisation indebærer mulighed for at foretage en næsten 100 % fordeling af DSBs indtægter og omkostninger på infrastruktur henholdsvis de enkelte trafikprodukter. Fordelingen sker ved indførelse af intern handel i DSB, hvorefter de enkelte virksomheder køber ydelser hos andre virksomheder til kostpris.

Visse omkostninger (navnlig afgifter) må indtil videre nøgletalsfordeles på virksomheder og produkter. Enkelte afgifter konteres fortsat centralt i DSB. Desuden gælder, at de kontrakter, som for 1994 er indgået for delvirksomhedernes køb hos hinanden, ikke fuldt ud lever op til de krav, der vil gælde kommende års kontrakter.

Trods dette repræsenterer de i det følgende opstillede oversigter et langt klarere billede af økonomien i de enkelte hovedprodukter end de oversigtlige regnskabsanalyser, DSB tidligere har udarbejdet.