

mio. km, er motorerne renoveret 4 gange og skal udskiftes. De nye motorer anskaffes med henblik på, at de - med et antal renoveringer - kan holde til togenes restlevetid.

Færger

Der er alene afsat midler til modernisering og ændringer på nuværende færger. I de afsatte midler indgår investeringer i forøgelse af stabilitet og fornyelse og supplerende af sikkerhedsudstyr i overensstemmelse med søfartsmyndighedernes regler. Desuden afholdes investeringer i løbende renovering og modernisering af passagerfaciliteterne på færgerne.

Behov for reinvestering af færger - navnlig på Østersøoverfarterne - er ikke budgetteret, idet behovet er forudsat afklaret i forbindelse med en eventuel udskillelse af DSBs rederivirk-somhed i selskabsform.

Biler

Der er under denne konto afsat midler til anskaffelse af navnlig lastbiler og busser. Hertil kommer i mindre omfang trucks samt varebiler og personbiler navnlig til brug for transport i forbindelse med vedligeholdelse af anlæg og installationer.

70.82. Erhvervelse af værdipapirer

Under denne konto regnskabsføres midler til indskud i internationale jernbane sammenslutninger og -selskaber i henhold til tekstanmærkning nr. 25. Eventuelle andre værdipapirkøb forelægges Finansudvalget særskilt.

KAPITALINDTÆGTER

70.41. Refusion vedrørende anlæg mv.

I henhold til den standardentreprenørkontrakt, som hidtil har været gældende for DSBs buskørsel for de fælleskommunale trafikselskaber, er DSB blevet honoreret særskilt for kørsel og for at stille busser til rådighed. Sidstnævnte betaling er budgetteret på denne konto. Gradvis sker der nu overgang til kontrakter, hvor der er tale om en totalbetaling. Det betyder, at de budgetterede kapitalindtægter gradvis erstattes af driftsindtægter. Takten, hvori dette sker er usikker og ikke budgetteret, men er uden betydning for DSBs nettotal.

Projekttilskud fra EU optages på denne konto og kan anvendes til fremrykning af anlægsprojekter.

70.42. Afhændelse af anlæg mv.

Der er budgetteret med afhændelse af brugt materiel, men ikke med arealer og bygninger. Det betyder, at indtægter ved salg af arealer og bygninger optages på TB til forøgelse af DSBs opsparing.

Baggrunden herfor er, at DSB som led i den politiske rammeaftale 1990-93 forudsattes at sælge ejendomme for ca. 690 mio. kr. (1990-PL) i aftaleperioden. Det i nogle år meget træge ejendomsmarked har betydet dels et væsentligt lavere salgstempo end påregnet, dels at realiserede salg er sket til lavere priser end oprindelig forudsat. Resultatet heraf er, at DSBs opsparings-saldo ultimo 1993 var belastet af en salgsmanko på 400 mio. kr. Det er forudsat, at denne salgsmanko udlignes over årene 1994-98.