

Om enkeltprojekterne under togmateriel gælder følgende:

1.1 Renovering af MR-togsæt

Projektet er påbegyndt efter beslutning i forbindelse med FL 1994. Projektet omfatter en renovering af togenes motorer samt en større renovering af togenes karrosseri, aptering og tekniske udrustning. Togene, der er ca. midtvejs i deres tekniske levetid, er ikke tidligere renoveret og har derfor behov for en gennemgribende renovering. Tilsvarende "midtvejsrenovering" er tidligere gennemført for store dele af DSBs fjerntogsvogne, nærtrafikvogne i øst (Bn) og S-togsvogne. Renoveringen sigter på en grundlæggende istandsættelse, der giver mulighed for, at togene kan løse deres nuværende opgaver i endnu ca. 10 år med en normal vedligeholdelsesindsats. Som den sidste større togserie ved DSB forsynes togene med lukket toiletsystem som led i renoveringen, ligesom der på andre områder sker opretning til nutidige standarder vedrørende miljø og arbejdsmiljø. Togene forudsættes også de næste ca. 10 år at udgøre grundstammen i regionaltrafikken på de fleste baner vest for Storebælt.

Da kun et begrænset antal togsæt ad gangen kan udtages af driften, forløber projektet over ca. 3 år.

1.2 Anskaffelse af 40 eltogsæt (ER-tog)

I rammeaftale 1990-93 besluttedes anskaffelse af 17 ER-togsæt til regionaltrafikken på den elektrificerede strækning København-Odense.

Efterfølgende er besluttet at udvide elektrificeringen til Padborg/Sønderborg, hvorved behovet for elektrisk togmateriel vil stige. Ved udvidelse af ordren på ER-togsæt fra 17 til 40 sigtes mod at frigive ellokomotiver fra Københavns nærtrafik til godstogskørsel København-Fredericia/Padborg samt indsættelse af gennemkørende eltog i persontrafikken København-Sønderjylland.

Udvidelsen af ordren på ER-togsæt besluttedes med Akt 142 24/2 1993.

Tekniske problemer med den nye togtype og dens anvendelse betyder ifølge leverandøren ikke forsinkelse af leverancens afslutning ultimo 1995. Dette indebærer, at mindst 20 togsæt skal være til rådighed ved køreplansskiftet i 1995 og alle 40 togsæt ved køreplansskiftet i 1996.

1.3 8 S-tog

Der er afgivet ordre på 8 togstammer (halvtog) af ny type baseret på rammeaftale 1990-93. Togene, der er lettere, hurtigere, mere miljøvenlige og har ca. 30 % flere siddepladser end de nuværende, leveres 1996-97 som 1. etape af en udskiftning af de københavnske S-tog.

1.4 Yderligere S-tog

Der er reserveret beløb til yderligere S-togsanskaffelser. Politisk aftale om leveringsomfang og -takt forventes at indgå i en ny politisk rammeaftale om DSB.

1.5 Rangerloko

DSB har ophævet en kontrakt med et belgisk firma om levering af nye rangerlokomotiver til erstatning for de forældede og stærkt nedslidte MH-rangerloko. De til betaling af kontrakten afsatte midler er foreløbig reserveret, indtil der i løbet af efteråret 1994 findes en ny løsning på reinvesteringsbehovet. På grund af den uskudte udrangering af MH, er det dog nødvendigt af hensyn til arbejdsmiljøforholdene at foretage en mindre renovering af et begrænset antal MH.

1.6 Tog

Der er tale om en rådighedsbevilling til mindre ændringer, renoveringsopgaver på eksisterende tog, anskaffelse af godsvogne og materiel til kombineret godstrafik. Desuden afholdes investeringer i udstyr til værksteder over denne konto.

Den store vækst i kontoen i 1998 skyldes en forestående udskiftning af motorerne i MR-togene. Både MR- og IC3-togene er - i modsætning til lokomotiver - forsynet med bilmotorer, som har kortere levetid end togene i øvrigt. Når motorerne i MR-togene har kørt op imod 3