

På flertallet af stationerne er arbejderne afsluttet ved udgangen af 1994.

Andre projekter:

En række puljebevillinger, som i tidligere finanslove indgik under nyanlæg uanset de overvejende havde karakter af reinvesteringer, er overført til konto 70.31., hvor der er foretaget en mere detaljeret opdeling på formål end tidligere.

Om projektbevillinger, der var optaget i FL 1994 med forventet forbrug efter 1994, men ikke er nævnt i foranstående oversigt kan anføres:

Nye stationssikringsanlæg på stationer mellem Hobro og Aalborg overvejes i forbindelse med projekt 2.2.4 Yderligere ATC.

Projekt Sidebanemodernisering indgår under konto 70.31. under de enkelte relevante formål. Et lille restbeløb under Fjernstyringsystem Sjælland-Fyn er anført under konto 70.31. formål fjernstyring.

Ringbanen Fuglebakken-Sjælør, der først kan etableres ved ibrugtagning af Øresundsbro, er udskudt til efter 1998.

Yderligere værkstedsfaciliteter til elregionaltog er overført til konto 70.31. formål værksteder/klargøring.

Regulering af infrastruktur til højere hastighed er overført til konto 70.31. formål spor.

70.32. Erhvervelse af anlæg mv.

Kontoen fordeler sig på anskaffelse og reovering af togmateriel, færger og biler som vist i nedenstående oversigt. Hvor intet andet er anført under togmateriel er der tale om projektbevillinger.

	Anslået total-udgift FL 94	Anslået total-udgift ny	Rest udgift pr. 1/1 1995	F 1995	Forventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1998	Forventet ibrugtagningstidspunkt
					BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998		
1. Togmateriel.....				636,3	397,3	455,5	981,5		
1.1 Renovering af MR-togsæt		342,8	273,9	106,7	102,4	64,8	0,0	1995-97	
1.2 40 ER-togsæt.....		2375,1	302,7	301,2	1,5	0,0	0,0	1994-95	
1.3 8 S-tog.....		751,1	346,2	96,8	138,6	111,1	-0,4	1996-97	
1.4 Yderligere S-tog (rådgighedsbevilling)				0,0	66,3	210,2	650,2		
1.5 Rangerloko (rådgighedsbevilling)				38,2	2,4	0,0	0,0		
1.6 Tog (rådgighedsbevilling).....				93,4	86,2	69,4	331,7		
2. Færger (rådgighedsbevilling)				40,4	69,0	91,6	67,0		
3. Biler (rådgighedsbevilling).....				74,1	77,3	79,0	85,9		

Togmateriel

Kontoen vedrører anskaffelse af trækraft og vogne til passager- og godstrafik inkl. særligt vognmateriel til brug for transporter i forbindelse med anlæg og vedligeholdelse af baneanlæg. Desuden forekommer udgifter til større reoverings-, ombygnings- og ændringsarbejder på togmateriellet samt til anskaffelse af udstyr til indbygning i materiellet. Grundbeholdning af reserverede til nye togtyper anskaffes over denne konto i forbindelse med anskaffelsen af det nye materiel.

Det er forudsat, at der som led i en kommende rammeaftale tages stilling til videreførelse af reinvesteringer i S-tog samt til indkøb af tog til betjening af de nye baner til Kastrup (forventet åbning 1998) og Malmø (forventet åbning 2000) samt til betjening af den forventede vækst i transittrafikken, når Øresundsbroen åbnes. DSB forventer sammen med andre europæiske bane-transportvirksomheder til sin tid at foretage fællesindkøb af materiel til ovennævnte nye fjernbaneopgaver. Deltagelse i eventuelle mindre udviklingsopgaver i forbindelse med nævnte fællesindkøb afholdes inden for 1.6 Tog.