

2.2.5 Etablering af signalkblok Lunderskov-Esbjerg:

Etablering af signalkblokanlæg mellem Lunderskov og Esbjerg er et led i DSBs almindelige bestræbelser på at øge sikkerheden. Dette vil, når der tillige indføres ATC, muliggøre forøgelse af strækningshastigheden til mere end 140 km/t.

Projektet har nøje sammenhæng med delprojekt 2.2.2 ATC, Lillebælt-Esbjerg/Padborg.

Der er i foråret 1994 indgået kontrakt om leverancer til og gennemførelse af projektet.

Anlægget forventes ibrugtaget omkring årsskiftet 1995-96.

2.2.6 Århus, nyt sikringsanlæg:

Sikringsanlægget i Århus, der er fra 1929, er stærkt nedslidt, og da renovering teknisk ikke er mulig, skal sikringsanlægget udskiftes. I forbindelse med etablering af nyt sikringsanlæg foretages en tilpasning (sanering) af sporanlægget.

Sikringsanlægget har i en del år skiftevis været under projektering og revurdering. Projektningen planlægges nu afsluttet ultimo 1994 med valg af teknisk løsning (anlægstype). Valget vil være mellem et fuldelektronisk anlæg og et relæbaseret anlæg. Som følge af, at der ikke er valgt endelig teknisk løsning, må der tages forbehold for totaludgiften.

Projektet forudsættes uændret afsluttet i 1998.

2.3.1 Driftscentral til S-banen:

S-banens nuværende drifts- og informationscentral er nedslidt, og en reinvestering er absolut nødvendig inden for de førstkomende år. Drifts- og informationscentralen er det centrale led i styring og afvikling af hele S-togtrafikken.

Den nu angivne totaludgift, der er knyttet til et konkret projektoplæg, er væsentlig større end den i FL 1994 angivne. Sidstnævnte afspejlede jf. Bernsteinudvalgets rapport et foreløbigt projektmåltal og ikke et konkret projekt.

Projektet har i perioden medio 1993 til medio 1994 gennemgået en omfattende revurdering. Denne revurdering omfatter såvel kravspecifikationerne som indarbejdelse af DSBs hyldevarestrategi. Hyldevarestrategien sigter mod minimering af udviklingsbehov og anvendelse af afprøvede standardprodukter i størst muligt omfang.

DSB påregner at forhandle med et antal tilbudsgivere i efteråret 1994, således at endelig kontrakt kan indgås ultimo 1994. Udførelsesarbejderne forventes herefter påbegyndt i 1995 og afsluttet i løbet af 1998 (uændret).

Da endelig kontrakt ikke er indgået, må totaludgiften tages med forbehold.

3.1.1 Ny station Korsør:

og

3.1.2 Ny station Nyborg:

På tilslutningsstrækningerne til den faste jernbaneforbindelse anlægges nye stationer til betjening af Nyborg og Korsør, idet den nye jernbanestrækning ikke kan bringes til at passere de eksisterende stationer.

Projekterne er under udførelse, idet "råhuset" i henhold til aftale med A/S Storebælt er opført af hensyn til en række tekniske installationer. Overenskomst om forpladsforhold er endnu ikke aftalt med kommunerne.

Udførelse og endelig ibrugtagning søges til stadighed tilpasset tidsmæssigt til den faste forbindelses forventede ibrugtagning.

3.1.3 Ombygning af knudepunktstationer:

Til modernisering af knudepunktstationerne København H, Århus H, Odense, Ålborg, Sønderborg, Høje Taastrup, Kolding, Esbjerg, Herning, Holstebro, Randers og Vejle er der afsat særlige midler, idet disse stationer forventes at skulle ekspedere stærkt voksende trafikmængder, når den faste forbindelse over Storebælt åbnes.

I forbindelse med København H investeres der yderligere 35,8 mio. kr., der finansieres via DSB passagers bygningsramme.