

ninger og anlæg. Projektet har tidligere været ramt af fordyrelser og forsinkelser, jf. Bernsteinudvalgets rapporter.

ATC-projektet ud over strækningsanlægget København-Århus er nu opdelt på delprojekterne 2.2.1-2.2.4.

#### 2.2.1 ATC, anlæg i tog:

Antallet af trækraftenheder, der ved starten af 1994 er udstyret med ATC er ca. 200. De resterende ca. 200 enheder ventes udstyret med ATC i løbet af 1994.

Projektet har tidligere også omfattet indkøb af materialer, bl.a. baliser, og det negative tal i 1995 er udtryk for forbrug af de tidligere indkøbte materialer.

#### 2.2.2 ATC, Lillebælt-Esbjerg/Padborg:

Projektering af ATC på disse strækninger er igangsat og forventes afsluttet i 1994/95.

ATC på strækningen Fredericia-Esbjerg har sammenhæng med 2.2.5 (etablering af signalblok Lunderskov-Esbjerg) og skal koordineres med dette projekt såvel indholdsmæssigt som tidsmæssigt.

Udførelse ventes påbegyndt i 1994 og afsluttet i 1996, tilpasset ibrugtagning af den faste forbindelse over Storebælt.

ATC på strækningen Lunderskov-Padborg har sammenhæng med 1.1.1 Nyt 2. spor i Sønderjylland og 1.3.3 Elektrificering Fredericia-Padborg og skal koordineres med disse projekter såvel indholdsmæssigt som tidsmæssigt.

Udførelse ventes påbegyndt i 1994 og afsluttet i 1996, tilpasset ibrugtagning af den faste forbindelse over Storebælt.

#### 2.2.3 ATC, Kyst- og Sydbanen (København-Helsingør og Ringsted-Rødby Færge):

ATC på strækningen København-Helsingør ventes ibrugtaget ultimo 1994.

Projektering, herunder fastlæggelse af trafikale kravspecifikationer, af strækningen Ringsted-Rødby Færge ventes afsluttet i løbet af 1994. Udførelse påbegyndes i løbet af 1994 og forventet ibrugtagning planlægges til ultimo 1995.

#### 2.2.4 ATC, yderligere strækninger:

Omfang af yderligere ATC samt prioritering af strækninger forventes afklaret i løbet af 1994.