

Specifikation af nyanlæg

	Anslået total-udgift FL 94	Anslået total-udgift ny	Rest udgift pr. 1/1 1995	F 1995	Forventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1998	Forventet ibrugtagningstidspunkt
					BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998		
1. Sporanlæg, broer mv.....				419,2	208,0	92,7	92,7		
1.1 Sporanlæg				217,5	125,7	0,0	0,0		
1.1.1 Dobbeltspor Sønderjylland	533	571,2	343,2	217,5	125,7	0,0	0,0		1996-97
1.3 Køreledningsanlæg				201,7	82,3	92,7	92,7		
1.3.1 El København-Korsør		1339,3	1,6	6,2	-4,5	0,0	0,0		1993
1.3.2 El Nyborg-Fredericia		754,6	19,3	19,3	0,0	0,0	0,0		1995-96
1.3.3 El Fredericia-Padborg		566,0	172,1	156,7	15,4	0,0	0,0		1995
1.3.4 El Tinglev-Sønderborg		93,0	91,0	19,5	71,4	0,0	0,0		1996-97
1.3.5 Yderligere el (rådighedsbevilling)				0,0	0,0	92,7	92,7		
2. Tele- og sikringsanlæg				234,3	199,9	160,7	68,8		
2.2 Sikringsanlæg				172,0	121,7	134,0	42,1		
2.2.1 ATC mobile anlæg		528,5	-3,4	-3,4	0,0	0,0	0,0		1994
2.2.2 ATC Lillebælt-Esbjerg/Padborg		125,6	90,5	62,8	27,7	0,0	0,0		1996-97
2.2.3 ATC Kyst- og Sydbanen		97,0	27,8	27,8	0,0	0,0	0,0		1994-95
2.2.4 Yderligere ATC (rådighedsbevilling)				0,0	2,3	59,6	42,1		
2.2.5 Sikringsanlæg Lunderskov-Esbjerg	51	51,1	29,2	24,0	5,3	0,0	0,0		1995-96
2.2.6 Århus sikringsanlæg	228	226,5	221,6	60,9	86,3	74,4	0,0		1997-98
2.3 Fjernstyring				62,3	78,2	26,7	26,7		
2.3.1 Fjernstyringscentral til S-banen .	131	255,7	194,0	62,3	78,2	26,7	26,7		1997-98
3. Bygninger, terminaler mv.....				52,1	62,5	3,4	0,0		
3.1 Stationer, terminaler				52,1	62,5	3,4	0,0		
3.1.1 Korsør station	43	43,8	28,2	1,2	26,8	0,2	0,0		1996-97
3.1.2 Nyborg station	49	49,2	30,0	1,2	25,6	3,2	0,0		1996-97
3.1.3 Knudepunktstationer		254,8	59,8	49,7	10,2	0,0	0,0		1996
7. Andet				2,2	3,3	2,1	0,0		
7.1 Ekspropriationer (rådighedsbevilling)				2,2	3,3	2,1	0,0		

Samtlige ovenstående specificerede enkeltprojekter er igangsat før 1995. Rådighedsbevillingen 2.2.4 arbejdes der på at udmønte i konkret projekt til ÆF 1995, mens rådighedsbevillingen 1.3.5 forudsættes specificeret i forbindelse med indgåelse af ny rammeaftale om DSB.

1.1.1 Dobbeltspor Sønderjylland (Vojens-Tinglev):

Projektet er godkendt ved anlægslov, vedtaget i Folketinget den 22. april 1993.

Etablering af 2. spor på strækningen Vojens-Tinglev er 1. etape af det samlede 2. spor mellem Vamdrup og Padborg. 2. sporet er et led i kapacitetsforbedringen på strækningen Odense-Hamburg, der er nødvendig for afvikling af den øgede trafik, der forventes i forbindelse med åbning af de faste forbindelser over henholdsvis Storebælt og Øresund.

Banens forøgede arealkrav, op til ca. 10 m, betyder, at enkelte beboelsejendomme beliggende tæt ved banen må nedrives.

På strækningen er beliggende 7 offentlige overkørsler, der nedlægges i forbindelse med projektet. Til erstatning for 4 overkørsler etableres parallelveje. De resterende 3 overkørselsanlæg erstattes med niveaufri anlæg. I forbindelse med nedlæggelse af overkørsler i niveau samt etablering af 2. spor skal der udføres 8 broanlæg. Endvidere skal 1 sporbærende bro udvides, og der skal udføres mindre ændringsarbejder på 2 broanlæg.

Projektet omfatter jord-, afvanding- og sporanlæg på den ca. 36 km lange strækning og stationssikringsanlæg på 3 stationer (Vojens, Rødekro og Tinglev) samt strækningssikringsanlæg på de mellemliggende strækninger. Krydsningsstationerne i Over Jerstal, Hovslund, Hjordkær og Bolderslev nedlægges.

Projektet indeholder desuden ATC- og elektrificeringsanlæg alene for det nye 2. spor, mens ATC- og køreledningsudrustning af det hidtidige hovedspor gennem Sønderjylland sker på projekterne 2.2.2 (ATC Lillebælt-Esbjerg/Padborg) og 1.3.3 (El Fredericia-Padborg).