

70.31.2. Nyanlæg

Fordelingen af nyanlæg på hovedformål fremgår af nedenstående oversigt:

	R 1993	B 1994	F 1995	BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998
1. Sporanlæg, broer mv.	399,5	481,4	419,2	208,0	92,7	92,7
1.1 Sporanlæg.....	59,7	191,2	217,5	125,7	0,0	0,0
1.2 Broer, niveaukrydsninger.....	29,1	23,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.3 Køreledningsanlæg.....	310,8	267,2	201,7	82,3	92,7	92,7
2. Tele- og sikringsanlæg	133,7	200,5	234,3	199,9	160,7	68,8
2.1 Teleanlæg.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.2 Sikringsanlæg.....	123,4	170,8	172,0	121,7	134,0	42,1
2.3 Fjernstyring.....	10,3	29,6	62,3	78,2	26,7	26,7
3. Bygninger, terminaler mv.	140,5	174,6	52,1	62,5	3,4	0,0
3.1 Stationer, terminaler.....	136,2	174,1	52,1	62,5	3,4	0,0
3.2 Værksted,klargøringsanlæg.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.3 Havneanlæg.....	4,3	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
7. Andet	9,3	26,9	2,2	3,3	2,1	0,0
Nyanlæg i alt	683,0	883,4	707,8	473,7	258,9	161,5

En yderligere specifikation på enkeltprojekter fremgår af oversigten nedenfor. Hvor intet andet er anført er der tale om projektbevillinger.

Totalbeløb for de enkelte projekter samt disse projekters hovedindhold eller færdiggørelses-tidspunkt kan ikke ændres markant uden tiltrædelse ved de årlige bevillingslove eller af aktstykker. Hvor ændret færdiggørelses-tidspunkt skyldes sammenhæng med Storebæltsforbindelsens åbning, er ændringer dog ikke særligt markeret.

Specifikationerne under Nyanlæg indeholder såvel detail- og tidsfastlagte enkeltprojekter med høj grad af budgetsikkerhed og tidsmæssig binding som enkeltprojekter, der endnu kun er skitse-mæssigt belyst, og hvis tidsmæssige bindinger endnu er usikre eller mindre ultimative. Vedrørende indbyrdes afhængighed mellem projekter henvises til særligt afsnit om projektsammenhænge.

For hvert af projekterne følger en kortfattet beskrivelse, der indeholder projekternes formål, indhold og status. Når det fremgår af beskrivelsen, at projektet endnu ikke er færdigprojekteret, er under revurdering eller endnu ikke er kontraheret, må totaludgiften tages med et større forbehold end den almindelige usikkerhed, som er gældende for alle uafsluttede projekter.

I virksomhedsafsnittet er oplyst nyanlæggenes planlagte fordeling på de enkelte DSB-virksomheder.