

af visse DSB-anlæg udskudt i den udstrækning, det har været muligt og foreneligt/ønskeligt med hensyn til sammenhængen i det totale anlægsprogram. I 1995-96 udføres som konsekvens heraf ATC-arbejder i Sydvestjylland og stationsbyggeri i Korsør og Nyborg for opsparede bevil-linger givet før 1994.

Desuden aftales i 1991 en udmøntning af en del af den politiske rammeaftale i levering af 8 S-togsstammer, hvis betaling løber frem til 1997. Øvrige investeringer i henhold til rammeaf-talen for 1990-93 forventes afsluttet i 1994.

Foranstående og efterfølgende specifikationer afspejler den pr. marts 1994 gældende priori-tering af investeringsmidlernes anvendelse. Prioriteringen ajourføres jævnligt bl.a. som led i den årlige rullende planlægningsproces i virksomhederne, men også under indtryk af ny viden om markedets behov og om planlagte projekter. Indgåelse af en ny rammeaftale kan ligeledes resul-tere i ny prioritering af projekter. Endelig kan overholdelse af nettostyringsforpligtelsen give an-ledning til fremrykninger eller udskydelser af visse projekter.

Det meget store antal enkeltprojekter, som til stadighed er under planlægning eller udførelse nødvendiggør en kombination af enkeltprojektstyring og rammestyning. Dette er baggrunden for opdeling af den samlede investeringsbevilling i projekt- og rådighedsbevillinger.

70.31. Byggeri og anlægsproduktion

70.31.1. Fornyelse af anlæg (rådighedsbevilling)

	R 1993	B 1994	F 1995	BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998
1. Sporanlæg, broer mv.....	89,0	110,7	94,3	73,4	82,7	103,6
1.1 Sporanlæg	27,5	32,7	24,5	30,0	12,1	12,1
1.2 Broer, niveauekrydsninger.....	37,3	64,6	56,3	33,0	56,2	69,9
1.3 Køreledningsanlæg.....	24,1	13,4	13,5	10,4	14,4	21,7
2. Tele- og sikringsanlæg.....	112,0	159,1	121,2	93,1	128,1	116,2
2.1 Teleanlæg	33,0	37,7	32,1	26,2	37,8	37,6
2.2 Sikringsanlæg	53,6	53,6	49,0	48,4	85,9	76,6
2.3 Fjernstyring	25,4	67,8	40,2	18,5	4,4	1,9
3. Bygninger, terminaler mv.....	235,9	274,7	219,1	212,3	249,6	181,5
3.1 Stationer, terminaler mv.....	151,5	197,3	137,3	160,1	166,6	136,6
3.2 Værksted,klargøringsanlæg.....	57,9	63,1	72,6	43,1	72,6	34,6
3.3 Havneanlæg.....	26,5	14,3	9,3	9,2	10,3	10,3
4. Udstyr	64,7	80,6	101,8	73,6	72,7	76,0
5. Miljø,arb.miljøinvestering.....	47,2	131,0	147,2	138,3	120,3	105,0
6. EDB.....	49,9	95,2	135,2	65,5	87,1	91,7
7. Andet.....	69,3	76,9	85,1	136,3	153,8	204,1
Fornyelse af anlæg i alt.....	668,0	928,2	904,0	792,5	894,3	878,1

Kontoen, der er en rådighedsbevilling, anvendes overvejende til reinvesteringer uden væsentligt produktfornyende indhold samt en række småinvesteringer. Kontoens fordeling på DSBs enkelte virksomhedsområder fremgår af det afsluttende virksomhedsafsnit.

Totalt set planlægges anvendt et forholdsvist konstant beløb, ca. 900 mio. kr. årligt, til fornyelse af faste anlæg. Dette niveau muliggør, at produktionsapparatet kan holdes på et nogenlunde uændret kvalitetsniveau, men ikke at det kan øges.

"1.1 Sporanlæg" omfatter løbende mindre omlægninger af sporanlæg samt sporskifters ud-rustning med snemeltningssanlæg. Løbende fornyelse af spor og sveller afholdes over driften.

"1.2 Broer, niveauekrydsninger" omfatter renovering og reinvesteringer af de af DSB ejede broanlæg samt i enkelte tilfælde spordelen af broer ejet af andre. Desuden afholdes udgifter til reinvestering og udbygning af anlæg til sikring af niveauskæringer mellem DSB-baner og