

## Oversigt over DSBs anlægsbudget i mio. kr.:

	R 1993	B 1994	F 1995	BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998
<b>31. Byggeri og anlægsproduktion.....</b>		<b>1484,4</b>	<b>1514,4</b>	<b>1347,3</b>	<b>1249,6</b>	<b>938,6</b>
Forbrug af opsparing.....		294,6	97,4	-81,1	-96,4	101,0
<b>Budgetteret forbrug i alt.....</b>	<b>1351,0</b>	<b>1811,6</b>	<b>1611,1</b>	<b>1266,2</b>	<b>1153,2</b>	<b>1039,6</b>
<b>1. Fornyelse af anlæg:.....</b>	<b>668,0</b>	<b>928,2</b>	<b>904,0</b>	<b>792,5</b>	<b>894,3</b>	<b>878,1</b>
1 Sporanlæg, broer mv. ....	89,0	110,7	94,3	73,4	82,7	103,6
2 Tele- og sikringsanlæg.....	112,0	159,1	121,2	93,1	128,1	116,2
3 Stationer, terminaler mv.....	235,9	274,7	219,1	212,3	249,6	181,5
4 Materiel, udstyr, færger.....	64,7	80,6	101,8	73,6	72,7	76,0
5 Miljø og arbejdsmiljøinvestering.....	47,2	131,0	147,2	138,3	120,3	105,0
6 EDB.....	49,9	95,2	135,2	65,5	87,1	91,7
7 Andet.....	69,3	76,9	85,1	136,3	153,8	204,1
<b>2. Nyanlæg.....</b>	<b>683,0</b>	<b>883,4</b>	<b>707,8</b>	<b>473,7</b>	<b>258,9</b>	<b>161,5</b>
1 Sporanlæg, broer mv. ....	399,6	481,4	419,2	208,0	92,7	92,7
2 Tele- og sikringsanlæg.....	133,7	200,5	234,3	199,9	160,7	68,8
3 Stationer, terminaler mv.....	140,5	174,6	52,1	62,5	3,4	0,0
4 Materiel, udstyr, færger.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 Miljø og arbejdsmiljøinvestering.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6 EDB.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7 Andet.....	9,3	26,9	2,2	3,3	2,1	0,0
<b>32. Erhvervelse af anlæg mv.....</b>		<b>1028,1</b>	<b>653,6</b>	<b>624,7</b>	<b>722,4</b>	<b>1033,4</b>
Forbrug af opsparing.....		294,6	97,4	-81,1	-96,4	101,0
<b>Budgetteret forbrug i alt.....</b>	<b>1603,6</b>	<b>1290,2</b>	<b>751,0</b>	<b>543,6</b>	<b>626,0</b>	<b>1134,3</b>
1 Tog.....	1469,9	1155,5	636,4	397,3	455,3	981,5
2 Færger.....	44,6	62,6	40,4	69,0	91,6	67,0
3 Biler.....	89,1	72,0	74,1	77,3	79,0	85,9
<b>41. Refusion vedr. anlæg mv.....</b>	<b>63,9</b>	<b>53,8</b>	<b>54,9</b>	<b>54,9</b>	<b>54,9</b>	<b>54,9</b>
Øvrige kapitalindtægter:.....	63,9	53,8	54,9	54,9	54,9	54,9
<b>42. Afhændelse af anlæg mv.....</b>		<b>13,5</b>	<b>13,8</b>	<b>13,8</b>	<b>13,8</b>	<b>13,8</b>
Hensat til opsparing.....		75,0	100,0	100,0	75,0	50,0
<b>Budgetteret indtægt.....</b>	<b>45,7</b>	<b>88,5</b>	<b>113,8</b>	<b>113,8</b>	<b>88,8</b>	<b>63,8</b>
Salg af ejendomme:.....		75,0	100,0	100,0	75,0	50,0
Øvrige kapitalindtægter:.....		13,5	13,8	13,8	13,8	13,8
<b>82. Køb af værdipapirer.....</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Bruttoinvesteringsbudget i alt.....</b>	<b>2954,8</b>	<b>3101,8</b>	<b>2362,7</b>	<b>1809,8</b>	<b>1779,2</b>	<b>2173,9</b>
<b>Nettoinvesteringsbudget.....</b>	<b>2845,2</b>	<b>2959,5</b>	<b>2194,0</b>	<b>1641,1</b>	<b>1635,5</b>	<b>2055,2</b>

En del af investeringsmidlerne anvendes til at opretholde det nuværende banenet og de her- til knyttede anlæg og transportmateriel. Der sker i forbindelse med reinvesteringer en vis mo- dernisering med henblik på at anvende nutidens tekniske løsninger og materialer samt for at sik- re en rational anvendelse og vedligeholdelse.

Egentlig udbygning sker i overensstemmelse med retningslinier afstukket i den politiske af- tale om DSBs økonomi 1990-93 og politiske aftaler om udbygning i Sønderjylland indgået i forbindelse med Akt 142 24/2 1993 om anskaffelse af yderligere 23 el-regionaltogsæt. Den planlagte aktivitet er nærmere specificeret i det følgende samt i de afsluttende oversigter over virksomhedsområder.

Når der i årene 1995-97 planlægges en vis aktivitet baseret på anvendelse af opsparede be- villinger fra tidligere år, har det to hovedårsager.

Den politiske aftale om DSB 1990-93 fastlagde - og indeholdt bevillinger til - en række ak- tiviteter, der skulle være afsluttet, når den faste jernbaneforbindelse over Storebælt åbnede. Åb- ningstidspunktet var da planlagt til medio 1993, men er senere udskudt. Derfor er færdiggørelse