

**17. Afskrivninger.**

Afskrivning og forrentning beregnes for 1995 på grundlag af de samlede investeringer og salg af aktiver - inkl. et skønnet forbrug af overførslerne fra 1994.

Aktivmassen ultimo 1993 for DSB:	Afskrivnings- procent	Antal år	Mio. kr
Arealer, værdipapirer og udlån.....	0,0	-	194,2
Banelegemer, broer og bygninger.....	2,5	100,0	8.872,5
Rullende materiel.....	9,0	25,0	6.855,9
Færger.....	11,0	20,0	1.085,9
Sikringsanlæg.....	14,0	15,0	1.763,9
Inventar.....	14,0	15,0	1.186,3
Bilmateriel samt renovering af og motor- udskiftning på tog og færger.....	21,0	10,0	191,8
Edb, forundersøgelser og leasede færger.....	37,0	5,0	431,4
<b>Aktivmassen ultimo 1993.....</b>			<b>20.581,9</b>
<b>Herudover aktivmasse som hverken forrentes eller afskrives, olieberedskabslagre mv.....</b>			<b>36,5</b>

**58. Beregnet forrentning.**

Finansministeriet har ud fra et glidende gennemsnit for de tre forudgående år fastsat forrentningsprocenten til 8,7 for finanslovsforslaget for 1995.

	Mio.kr.
Af DSBs aktivmasse ultimo 1993 forrentes.....	20.581,9
Forventet netto-tilgang, inkl. kapitalindtægter og efter afskrivninger i 1994.....	1.375,0
Beløb som ikke forrentes.....	-11,8
<b>Forventet aktivmasse ultimo B-året til forrentning i 1995.....</b>	<b>21.945,1</b>

**70. Anlægs- og udlånsbevillinger (tekstanm. 76, 77)****Udgiftsoversigt**

Aktiviteten på investeringsområdet er fordelt på konto 31. Byggeri og anlægsproduktion, der vedrører faste anlæg og udstyr hertil, samt på konto 32. Erhvervelse af anlæg mv., der vedrører anskaffelse og renovering af transportmateriel. Endelig er der en begrænset finansiel aktivitet, der navnlig vedrører konto 82. Erhvervelse af værdipapirer.

Den planlagte investeringsaktivitet er baseret på de søgte bevillinger samt opsparringstræk, dvs. overførsel af uforbrugte bevillinger fra tidligere år.