

Den forventede fordeling af DSBs driftsindtægter 1994-1998.

Mio. kr. (1994 i PL-niveau 1994, 1995-1998 i PL-niveau 1995)	B 1994	F 1995	BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998
DSB passager	2728,0	2820,0	2825,0	3725,0	3827,0
IC-divisionen.....	1023,2	1063,6	1063,0	1521,0	1613,0
Regionaltog.....	791,1	818,0	820,0	834,0	848,0
S-tog.....	724,4	738,0	732,0	725,0	718,0
International division.....	172,4	177,8	187,0	196,0	199,0
Øvrige.....	16,9	22,6	23,0	449,0	449,0
DSB gods.....	1025,0	1097,0	1148,0	1227,0	1280,0
Stykgods.....	435,1	489,4	535,2	579,7	618,8
Øvrige.....	589,9	607,6	612,8	647,3	661,2
DSB rederi.....	1703,2	1780,8	1835,7	1806,8	1823,8
DSB busser.....	453,8	452,8	445,2	437,8	432,9
DSB rejsebureau.....	101,7	100,8	99,0	97,1	96,2
DSB bane.....	587,0	665,0	531,0	307,0	169,0
DSB stab.....	12,2	12,4	12,4	12,4	12,4
Total.....	6610,9	6928,8	6896,3	7613,1	7641,3

Det bemærkes, at vurderede indtægter ved ekstraordinær takstforhøjelse og takstreform i 1997 ikke er fordelt på de enkelte passagerprodukter.

DSB kan af den indtægt, som opnås ved udstillingen af lokomotivmodeller og modeljernbaner, yde tilskud til diverse velgørende formål bl.a. i de byer, hvor de pågældende beløb er indtjente.

67. Renteindtægter og udbytter.

DSB er omfattet af ordningen om selvstændig likviditet, jfr. Budgetvejledningen 1992, pkt. 21.32.3. DSB er således berettiget til brutto at afholde og oppebære de hertil knyttede finansielle udgifter og indtægter. Halvdelen af disse finansielle beløb modregnes dog ved TB med § 37.

Ud over egenlikviditeten har DSB som i tidligere år renteindtægter af beholdninger for de enkelte stationer mv. på lokale giro- og bankkonti. Disse er indregnet i finanslovsforslaget.

På kontoen bogføres endvidere indtægter fra DSBs datterselskaber, så som udbytte fra Dan-Rail Consult A/S og A/S Dampskibsselskabet Øresund samt royalties fra samarbejdsparter mv. Der er ikke budgetteret med sådanne indtægter.

30. Vederlag til A/S Storebæltsforbindelsen

Fra det tidspunkt, hvor DSB tager den faste forbindelse over Storebælt i brug, vil DSB skulle betale et vederlag til A/S Storebælt. Ibrugtagningen er beregningsteknik forudsat at ske pr. 1. januar 1997, jf. de indledende bemærkninger.

A/S Storebæltsforbindelsen har oplyst, at DSBs vederlag til selskabet for benyttelse af forbindelsen, således som det kan beregnes med udgangspunkt i lov nr. 380 af 10. juni 1987 om anlæg af fast forbindelse over Storebælt, ventes at udgøre 1.085 mio. kr. årligt, excl. moms.

Det bemærkes, at Folketinget med dagsorden D 32 af 25. februar 1992 har besluttet, at der skal udarbejdes forslag til ændring af DSBs betaling for benyttelse af forbindelsen. Et sådan forslag ventes at indgå i de politiske drøftelser om en ny rammeaftale for DSB for perioden 1995-2000.

50. Driftsbudget, kalkulatoriske poster

Beløbene for forrentning og afskrivning er beregnet på grundlag af den planlagte anlægsvirksomhed både i omfang og fordeling på afskrivningskategorier.

Beregningsgrundlaget udgøres af anlægsudgifterne inkl. træk på opsparingen, jf. udsvingsordningen.