

Indtægter

Ifølge Lov om DSB kan DSB uden særlig forelæggelse for bevillingsmyndighederne forhøje takstniveauet for befordring med DSB svarende til den gennemsnitlige forventede omkostningsstigning i DSB.

Inden for denne ramme for takstudviklingen kan DSB differentiere takstudviklingen på produkter og delprodukter ud fra markedsforhold.

Den igangværende udvikling i kapacitets- og konkurrenceforhold tilsiger en udvikling med stadig mere differentierede priser samt med indregning af normalt forekommende tillæg i priserne. Disse forhold vil fortsat præge udviklingen i DSBs prissystemer, navnlig for fjerntrafikkens vedkommende.

Den forventede udvikling i trafikken og i taksterne er budgetteret med udgangspunkt i den forventede trafik- og indtægtsudvikling i 1994 samt de i april 1994 gældende konkurrence- og afgiftsforhold.

Den realiserede takspolitik vil fremgå af årets tillægsbevillingslov.

Under hensyntagen til de senere års kraftige udvikling i DSBs passagertakst sammenholdt med konkurrentpriserne forudsættes passagertrafikkens generelle takstniveau fastholdt på 1993-niveau frem til 1996.

For passagertrafikken i Hovedstadsområdet (S-tog og regionaltog) fastsættes taksterne af bestyrelsen for Hovedstadsområdets Trafikselskab, HT. I budgettet er kalkulatorisk forudsat takstforhøjelse i Hovedstadsområdet svarende til den generelle omkostningsudvikling. Beløbet angiver den andel af de samlede tog- og busindtægter, som, jf. Lov nr. 274 af 3. maj 1989, tilfalder DSB for udførelse af lokal trafik i området.

DSBs indtægter fra trafik i HT-området beregnes ved fordeling af de samlede tog- og busindtægter i området ud fra det samlede transportarbejde. Den endelige indtægtsfordeling mellem DSB og HT for det enkelte år kan først opgøres efter regnskabsafslutningen. I praksis indtægtsfører DSB derfor a conto hver måned et beløb. Den eventuelle difference bogføres i det følgende år.

For international passagertrafik er ligeledes forudsat takstforhøjelse svarende til den generelle omkostningsudvikling. Der påregnes en reform af fordelingen af indtægter i international trafik mellem de deltagende trafikselskaber.

For de sociale rabatter fastholdes rabattens andel af normalprisen, når bortses fra sådanne mindre justeringer, som er nødvendig for at opretholde et overskueligt prissystem.

De sociale særrabatter er siden 1990 blevet betalt af andre styrelser. De er indregnet i passagervirksomhedens indtægter.

Betalingsordningerne vedrører især:

- værnepligtige (Forsvarsministeriet og Indenrigsministeriet)
- ældre og handicappede (Socialministeriet)
- skolerejsende og lejrskolerejser (Undervisningsministeriet)

DSB anvender forpagtere til drift af kiosk-, togservice-, restaurant-, reklameplads- samt butikaktiviteter.

Forpagterne er først og fremmest de privatejede selskaber: DSB Kiosker og Restauranter as, DSB-færgerestauranter og tax-free shops as samt TransMedia AS. Forpagterne forventes at få en samlet omsætning på knap 3 mia. kr. inkl. moms.

De afgifter, forpagterne betaler, er indregnet i henholdsvis DSB-rederis og DSB-passagers budgetter. Der er budgetteringsmæssigt forudsat uændrede toldregler mv., ligesom der er taget udgangspunkt i det danske afgiftsniveau på budgetteringstidspunktet (april 1994).

Forpagteren udfører for DSB forskellige funktioner (fx rengøring), som ligger uden for de egentlige forpagtningsfunktioner, men som mest hensigtsmæssigt løses af forpagterne.